

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>CITROËN</b> <br><b>Kundendienst</b> | <b>Technische Information</b>            |  |
|   | LNA 11 E<br>LNA 11 RE<br>(RB – RG)       | <b>LNA</b>  |
| Referenz: LNA 0 – Nr. 2   |  | Nr. 1  |
| Verteiler: D/Ausland  | <b>Neues Fahrzeug – Technische Daten</b> | Datum: Januar 1983   |

Ab Juli 1982 sind zwei neue LNA-Modelle lieferbar: LNA 11 E und LNA 11 RE.

In der Bundesrepublik Deutschland wird der LNA mit Zwei-Zylinder-Motor nicht mehr angeboten.



### I. ALLGEMEINE DATEN

| Verkaufsbezeichnung                     | LNA 11 E                | LNA 11 RE              |
|---|-------------------------|------------------------|
| Fahrgestellnummern-Serie .....          |                         | RB – RG                |
| Motortyp .....                          |                         | XW 7                   |
| Hubraum effektiv .....                  |                         | 1124 cm <sup>3</sup>   |
| Hubraum nach deutscher Steuerformel ... |                         | 1116 cm <sup>3</sup>   |
| Getriebe .....                          |                         | 4-Gang                 |
| Bremsen .....                           | ohne Bremsunterstützung | mit Bremsunterstützung |
| Anzahl der Sitzplätze .....             |                         | 4                      |

#### Abmessungen:

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Radstand .....                | 2230 mm |
| Spurweite vorn .....          | 1292 mm |
| Spurweite hinten .....        | 1269 mm |
| Länge über alles .....        | 3427 mm |
| Breite über alles .....       | 1540 mm |
| Höhe (unbelastet) .....       | 1380 mm |
| Bodenfreiheit (beladen) ..... | 137 mm  |
| Überstand vorn .....          | 665 mm  |
| Überstand hinten .....        | 532 mm  |

**Gewichte:**

|   |         |
|---|---------|
| Leergewicht, fahrbereit .....           | 749 kg  |
| – Leergewichtsanteil vorn .....         | 459 kg  |
| – Leergewichtsanteil hinten .....       | 290 kg  |
| Zulässiges Gesamtgewicht .....          | 1090 kg |
| – zulässige Achslast vorn .....         | 600 kg  |
| – zulässige Achslast hinten .....       | 620 kg  |
| Zulässige Anhängelast, gebremst:        |         |
| – bis max. 12 % Steigung .....          | 650 kg  |
| – bis max. 10 % Steigung .....          | 750 kg  |
| Zulässige Anhängelast, ungebremst ..... | 370 kg  |

**II. MOTOR**

**Technische Daten:**

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Motortyp .....                            | 109/5 F (XW 7)               |
| Hubraum effektiv .....                    | 1124 cm <sup>3</sup>         |
| Hubraum nach deutscher Steuerformel ..... | 1116 cm <sup>3</sup>         |
| Bohrung .....                             | 72 mm                        |
| Hub .....                                 | 69 mm                        |
| Verdichtungsverhältnis .....              | 9,7 : 1                      |
| Max. Leistung (DIN) .....                 | 37 kW (50 PS) bei 5500 1/min |
| Max. Drehmoment (DIN) .....               | 83 Nm bei 2500 1/min         |
| Höchstdrehzahl .....                      | 6000 1/min                   |

**Ventilsteuerung:**

Ventilspiel (bei kaltem Motor):

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| am Einlaßventil ..... | 0,10 mm |
| am Auslaßventil ..... | 0,25 mm |

Vier Ventilschaftabdichtungen

Theoretische Ventilsteuerzeiten (bei einem Prüfspiel von 0,7 mm an den Ventilen):

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Einlaß öffnet vor OT .....    | 4°  |
| Einlaß schließt nach UT ..... | 29° |
| Auslaß öffnet vor UT .....    | 30° |
| Auslaß schließt nach OT ..... | 5°  |

Die Nockenwelle ist auf Antriebsseite des Zündverteilers mit einem „A“ gekennzeichnet.

**Schmiersystem:**

Druckumlaufschmierung, mit Zahnradpumpe

Gemeinsames Schmiersystem von Motor und Getriebe

Ölsorte: TOTAL GTS 15 W 40

Füllmenge: ca. 4,5 Liter

Ölfilterpatrone: 1. Ausführung: ET-Nr. 91 509 816, 2. Ausführung: ET-Nr. 91 509 817.

|                                |                                      |                       |
|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| <b>CITROËN</b><br>Kundendienst | <b>Technische Information</b>        |                       |
|                                | LNA 11 E<br>LNA 11 RE                | <b>LNA</b> ①          |
| Referenz: LNA 0 – Nr. 4        |                                      | Nr. 2                 |
| Verteiler: D/Ausland           | <b>MODELLJAHR 1984</b><br>Änderungen | Datum: September 1983 |

Die LNA-Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Motor des Modelljahrs 1984 erhielten nachfolgende Änderungen:

#### TACHOMETERÜBERSETZUNG

Neues Übersetzungsverhältnis des Tachometerantriebs: 1,6 m/Umdrehung (anstatt 1 m/Umdrehung).

#### Änderungen:

- Neue Baureihennummern (auf Plakette).

| Baureihe                            | Tachometerübersetzung        | Farbe des Zahnrads<br>Zähnezahl | Farbe der Führungshülse<br>$\alpha$ = versetzter Mittelpunktswinkel |
|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---|
| BT 32 oder BX 36<br>BT 44 (Schweiz) | 27 : 29<br>(1,6 m/Umdrehung) | grün<br>27 Zähne                | grün, $\alpha = 90^\circ$   |
| Alte Ausführung (zur Erinnerung):   |                              |                                 |   |
| BT 50 oder BX 40<br>BT 57 (Schweiz) | 22 : 37<br>(1 m/Umdrehung)   | grün<br>22 Zähne                | blau, $\alpha = 165^\circ$  |



- Neue Tachometerantriebswelle mit Anschlußvierkant auf Getriebeseite (2,7 mm anstatt 3 mm).
- Neues Tachometer. An das neue Übersetzungsverhältnis des Tachometerantriebs angepaßte Tachometer-eichung (Kennzeichnung RB 03 K (km/h) oder RB 03 M (mph)).

*Hinweis: Diese Änderung kann als Vorserie an Fahrzeugen des Modelljahrs 1983 erfolgt sein.*



Artikel Nr.

Dok.-Nr.

Bezeichnung

|            |              |  |
|------------|--------------|--|
| T2 174 001 | TR 1224/80   | Fahrzeuge LNA/Schaltung/Änderung                                   |
| T2 174 002 | TR 1245/80   | LNA-Fahrzeuge (RR Serie RD RB Serie RE) Motor/Neue Zylinderfußd.   |
| T2 174 003 | TR 1267/80   | LNA-Fahrzeuge(RB Serie RD) Modellj.'81/Änderungen                  |
| T2 174 004 | TR 1273/80   | LNA-Fahrzeuge(RB Serie RD) Hinterachse/Kegelrollenlager            |
| T2 174 005 | TR 1283/80   | LNA-Fahrzeuge(RB Serie RD)Motor/Neue Kolben/Neue Kolbenringe       |
| T2 174 006 | LNA 01-81    | LNA-Fahrzeuge(RB-RD) Getriebe/Neues hinteres Kugellager a.d.Haupt. |
| T2 174 007 | LNA 02-81    | LNA Modellj.'81/Vergaser/Neuer Vergaser m. Kraftstoffanreicherung. |
| T2 174 008 | LNA 03-81    | LNA-Fahrzeuge (RB-RD)Motor/Neue Abdichtung d. Kurbelgehäuses       |
| T2 174 009 | LNA 04-81    | LNA-Fahrzeuge (RB-RD)Modellj.'82/Änderungen                        |
| T2 174 010 | LNA 05-81    | Fahrzeuge aller Typen/Karosserie/Klebeverbindungen a. Außen/Innen  |
| T2 174 011 | LNA 06-81    | LNA-Fahrzeuge(RB-RD) Karosserie/Neue Fensterhebermechanismen       |
| T2 174 012 | LNA 07-82    | LNA-Fahrzeuge TT/Bremsen/Vorderradbremse                           |
| T2 174 013 | LNA 08-82    | LNA-Fahrzeuge/Karosserie/ Rechter hinterer Kotflügel               |
| T2 174 014 | LNA 09-82    | LNA-Fahrzeuge/Motor/Kontrolle d. vollelektronischen Zündung        |
| T2 174 015 | LNA 10-82    | LNA-Fahrzeuge (RB-RD) Kupplung(Neue Kupplungsdruckplatte           |
| T2 174 016 | LNA 11-82    | LNA-Fahrzeuge (RB-RD) Motor/Neuer Ansaugkrümmer                    |
| T2 174 017 | LNA 12-82    | LNA-Fahrzeuge (RB-RD RB-RE) Motor/Abdichtung zw. Zylinder u. Zylk. |
| T2 174 018 | LNA 0 Nr. 1  | LNA 11 E, LNA 11 RE (RB-RG) Neues Fahrzeug Technische-Daten        |
| T2 174 019 | LNA 0 Nr. 2  | LNA 11E,LNA 11RE/Modellj.'84/Änderungen                            |
| T2 174 020 | LNA 1 Nr. 2  | LNA: 11E- u. 11RE/Vergaser/Gaspedalbetätigung                      |
| T2 174 021 | LNA 1 Nr. 3  | LNA 11E- 11 RE/Motor/ Austauschmotoren                             |
| T2 174 022 | LNA 1 Nr. 4  | 652 ccm-Motor/Motor neuer hinterer Kurbelwellendichtring           |
| T2 174 023 | LNA 1 Nr. 5  | LNA 11 E-u. 11RE/Motor Abdichtung des Zylinderkopfdeckels          |
| T2 174 024 | LNA 1 Nr. 6  | LNA 4Zylinder/Weiterentwicklung der Motoren/                       |
| T2 174 025 | LNA 4 Nr. 1  | Fahrzeuge aller Typen mit selbstnachstellender Kupplung/Einstellh. |
| T2 174 026 | LNA 4 Nr. 2  | LNA 4Zylinder/Zwischengetriebe                                     |
| T2 174 027 | LNA 5 Nr. 1  | LNA 11E/11RE (RB-RG) Getriebe Schaltbetätigung                     |
| T2 174 028 | LNA 5 Nr. 2  | LNA 2Zylinder (RB-RF) Getriebe Antriebswelle                       |
| T2 174 029 | LNA 10 Nr. 1 | LNA Fahrzeuge aller Typen/Lenkung                                  |
| T2 174 030 | LNA 10 Nr. 2 | LNA Fahrzeuge aller Typen/Lenkung/Lenksäule                        |
| T2 174 031 | LNA 11 Nr. 1 | LNA 11RE/Bremsen/Bremskraftverstärker (MASTER-VAC)                 |
| T2 174 032 | LNA 11 Nr. 2 | LNA 4Zylinder/Bremsen/Lastabhängiger Bremskraftregler              |
| T2 174 033 | LNA 12 Nr. 1 | LNA Fahrzeuge aller Typen/Modellj.'83/Bremsen Bremsbelagabnutzung  |
| T2 174 034 | LNA 12 Nr. 2 | LNA alle Typen/Änderungen der Elektrischen-Anlage                  |
| T2 174 035 | LNA 14 Nr. 1 | LNA alle Typen/Änderungen/Änderungen an der Heckklappe             |
| T2 174 036 | LNA W Nr. 1  | LNA 11E/LNA 11RE (RE-RG) 1.000 km-Inspektion                       |

**Kühlsystem:**

Kühlmittel mit Dauerfrostschutz

Kühlkreislauf ohne Entlüftungsgefäß, zwei Entlüftungsschrauben

Füllmenge: ca. 7 Liter

Wasserkühler mit Aluminium-Röhren, Kühlfläche 12 dm<sup>2</sup>

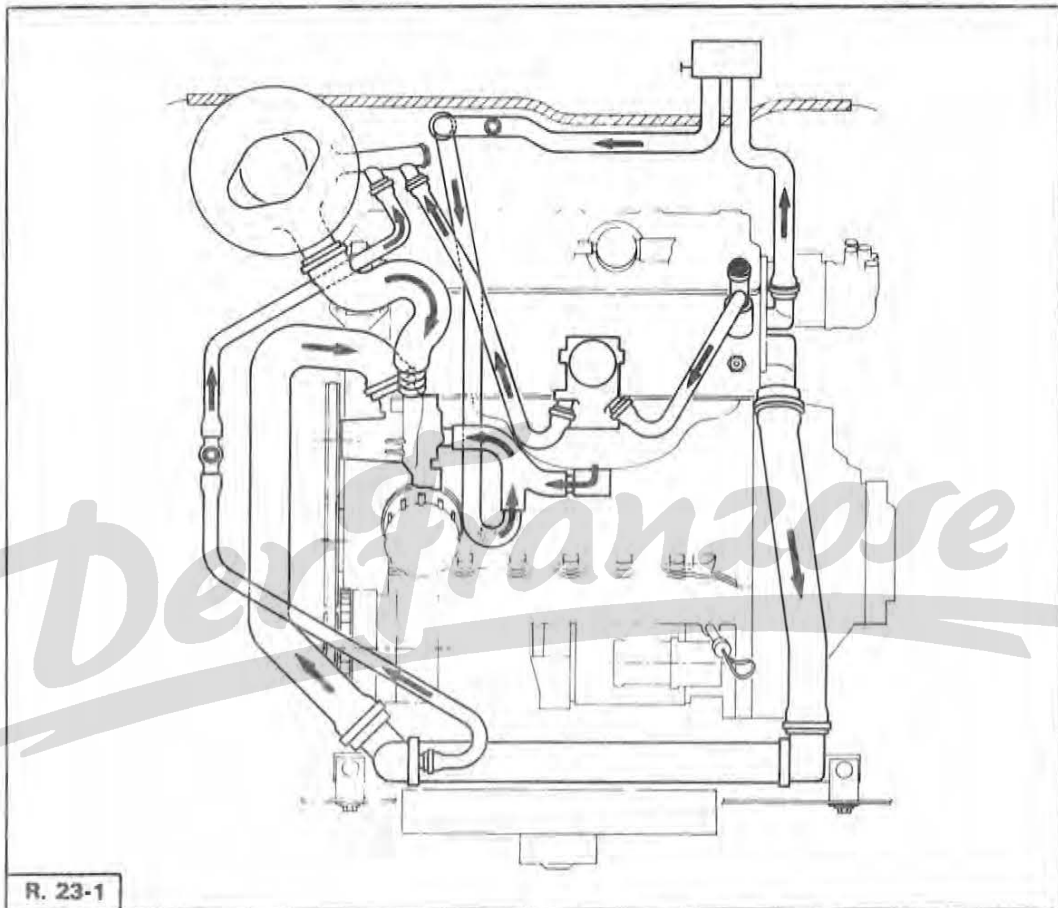
Kühlventilatormotor: 1. Ausführung: ET-Nr. 95 496 068, 2. Ausführung: ET-Nr. 9E 496 067

Tarierung des Thermostalters des Kühlventilators ..... 86 – 81 °C

Tarierung des Thermostalters der Kühlwasser-Kontrolleuchte ..... 103 – 106 °C

Systemdruck ..... 0,8 bar

Antriebsriemen der Wasserpumpe: ET-Nr. 7700 630 569



**Kraftstoffversorgung:**

Füllmenge des Kraftstofftanks: 40 Liter

Kraftstoffeinfüllstutzen aus Kunststoff, Tankverschlußdeckel ohne Belüftungsöffnung

Außenliegende Belüftungs- und Entlüftungsleitung

Mechanische Kraftstoffpumpe mit integriertem Filtersieb

Superkraftstoff

**Vergaser:**

Ein-Stufen-Fallstromvergaser, ET-Nr. 95 578 377

Ohne Leerlaufabschaltventil. Mechanische Gemischanreicherung. Handbetätigte Starterklappe.

**Vergaserbestückung:**

Durchmesser des Lufttrichters ..... 24 mm

Luftkorrekturdüse ..... 170

Hauptdüse ..... 120

Mischrohr ..... 22

Leerlaufdüse ..... 41

Anreicherungsdüse ..... 60

Einspritzrohr der Beschleunigungspumpe ..... 35

Schwimmernadelventil (Kugeldurchmesser) ..... 1,6 mm

Schwimmerstand (nicht einstellbar) ..... SOLEX-Lehre 71 644 012



**Einstellung der Leerlaufdrehzahl:**

Leerlaufeinstellsystem ohne konstantes Umgemisch

CO-Einstellung über Leerlaufgemisch-Regulierschraube

Einstellung der Leerlaufdrehzahl über Drosselklappen-Begrenzungsschraube: 700 – 750 1/min

**III. ZÜNDUNG**

Transistorspulenzündung mit Induktionsgeber

Zündspule: ET-Nr. 91 503 380 (Ducellier), ET-Nr. 91 506 337 (Bosch)

Transistormodul: ET-Nr. 91 504 912 (Ducellier), ET-Nr. 91 506 338 (Bosch)

Zündverteiler: ET-Nr. 95 495 628

Zündfolge: 1 – 3 – 4 – 2

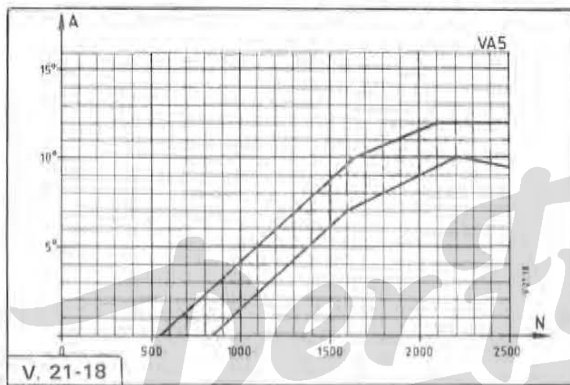
Dynamische Einstellung: 60 vor OT bei 700 – 750 1/min (ohne Unterdruck)

Markierung der Zündkurven: VA 5 – VD 5

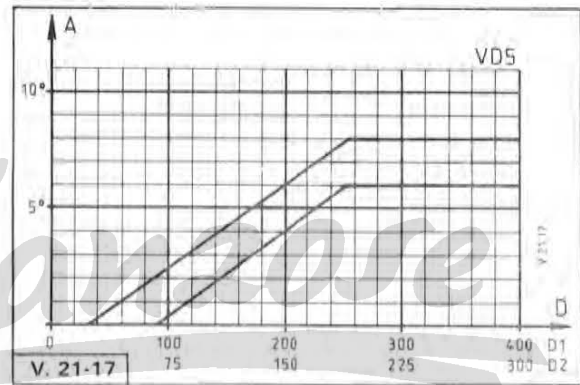
Zündkerzen mit Kegeldichtsitz, Außensechskant mit Schlüsselweite 16 mm, Gewinde M 14 x 1,25

Anziehdrehmoment: 1 – 1,3 daNm, Elektrodenabstand: 0,6 – 0,7 mm

ET-Nummern der Zündkerzen: 7910 012 998 (AC), 7910 012 996 (Champion), 7910 032 920 (Marchal)



Fliehkraftverstellkurve



Unterdruckverstellkurve

A – Verstellwinkel

N – Verteilerdrehzahl 1/min

D1 – Unterdruck in mbar

D2 – Unterdruck mmHg

**Bauteile der Zündanlage:**

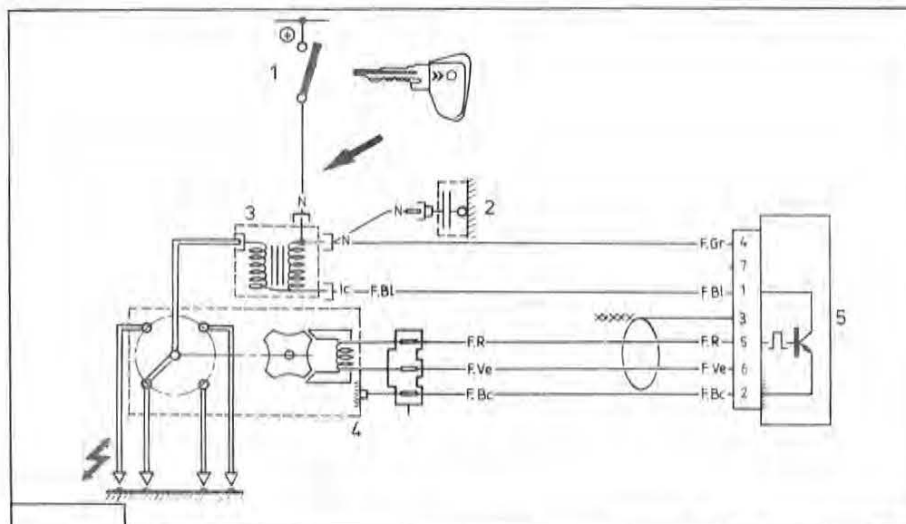
1 – Zündschloß

2 – Entstörkondensator

3 – Zündspule – wandelt die Primär- in Sekundärspannung

4 – Zündverteiler mit Induktionsgeber

5 – Transistormodul – steuert den Stromdurchfluß der Zündspule in Abhängigkeit von den vom Zündverteiler ausgesandten Impulsen



**Sicherheitsvorschriften:**

- Nur Hochspannungs-Drehzahlmesser mit Induktionszange verwenden.
- Lichtbögen vermeiden: Beim Elektroschweißen die Pole der Batterie abklemmen.
- Zum Starten keinen Schnelllader, sondern eine 12-Volt-Batterie verwenden.

**Kontrolle des Zündsystems (mit einem Ohmmeter):**

Sechspoligen Stecker vom Transistormodul und Versorgungskabel ( ← ) von der Zündspule abziehen. Die Kontrolle erfolgt durch Anschluß eines Ohmmeters an die einzelnen Anschlüsse des Steckers (Numerierung der Steckeranschlüsse siehe Nummern der Anschlüsse des Moduls.)

**a) Kontrolle des Induktionsgebers des Zündverteilers**

| Messung    | Ohmmeter zwischen Anschluß Nr.: | Sollwert   |
|------------|---------------------------------|------------|
| Widerstand | 5 und 6                         | ca. 1100 Ω |
| Masse      | 2 und Masse (Motor)             | 0          |
| Isolierung | 5 und 2 dann 5 und 3            | ∞          |

**b) Kontrolle der Zündspule**

| Messung          | Ohmmeter zwischen Anschluß Nr.:                  | Sollwert   |
|------------------|--|------------|
| Primärwicklung   | 1 und 4  | < 0,8 Ω    |
| Sekundärwicklung | 1 oder 4 und Hochspannungsanschluß der Zündspule | ca. 6000 Ω |
| Isolierung       | 1 oder 4 und Masse                               | ∞          |

**c) Kontrolle der Stromversorgung von Zündspule und Modul (mit der Prüflampe)**

Versorgungskabel ( ← ) an die Zündspule anschließen und Zündung einschalten: Die zwischen BAT-Klemme der Zündspule und Masse und anschließend zwischen Anschluß Nr. 4 des Steckers und Masse angeschlossene Prüflampe muß aufleuchten. Bleibt der Fehler weiterhin bestehen, obwohl alle Kontrollbedingungen bzw. Sollwerte erreicht wurden, muß der Transistormodul erneuert werden.

**IV. KRAFTÜBERTRAGUNG**

**Kupplung:**

Ein-Scheiben-Tellerfederkupplung, ET-Nr. 91 501 766  
 Kupplungsscheibe mit gedämpfter Nabe, ET-Nr. 91 509 226  
 Kupplungsausrücklager als Kugellager ausgebildet, ET-Nr. 91 512 268  
 Durchmesser der Ausrückgabelwelle am Kupplungsgehäuse: 10 mm  
 Markierung des Kupplungsgehäuses: BS 05

**Getriebe (Markierung BT 50):**

| Gang                           | Übersetzung Motor/Getriebe | Getriebe-übersetzung | Achs-übersetzung | Gesamt-übersetzung | Geschwindigkeit in km/h bei 1000 1/min* |
|--------------------------------|----------------------------|----------------------|------------------|--------------------|---|
| 1                              | 27 : 34                    | 12 : 37              | 17 : 54          | 0,0810             | 8,11                                    |
| 2                              |                            | 17 : 28              |                  | 0,1517             | 15,20                                   |
| 3                              |                            | 32 : 35              |                  | 0,2285             | 22,89                                   |
| 4                              |                            | 36 : 27              |                  | 0,3330             | 33,39                                   |
| R                              |                            | 12 : 34              |                  | 0,0882             | 8,83                                    |
| Tachometerübersetzung: 22 : 37 |                            |                      |                  |                    |   |

\*mit Reifen 135 SR 13, dynamischer Abrollumfang 1670 mm

**Achtung:** Bei längeren Abschleppstrecken ist das Fahrzeug zur Vermeidung einer Beschädigung des Getriebes vorn anzuheben.

## V. LENKUNG

Zahnstangenlenkung  
 Ritzel = 6 Zähne, Zahnstange = 28 Zähne  
 Lenkübersetzung: 1 : 21,21  
 Wendekreisdurchmesser: 9,40 m

## VI. BREMSEN

**Betätigung:** Tandem-Hauptbremszylinder (Durchmesser 17,5 mm), entweder mechanisch oder über einen hydraulisch gesteuerten Bremskraftverstärker betätigt.  
 Synthetische Bremsflüssigkeit: TOTAL HBF

### Vorderradbremsen:

Bremsscheiben auf Radseite, Durchmesser 244,5 mm, Stärke 9 mm, Festsattel mit zwei Bremskolben, Kolbendurchmesser 45 mm  
 Bremsbeläge mit Abnutzungskontakten

### Hinterradbremsen:

Bremstrommeln, Durchmesser 180 mm, mit schwimmend gelagerten Bremsbacken mit automatischer Spielnachstellung.

Genietete Bremsbeläge, Abmessungen 140 x 30 mm, Stärke 5 mm

Durchmesser der Radbremszylinder: 20,6 mm

Der hintere Bremskreislauf ist mit einem Bremskraftbegrenzer ausgerüstet:

- bei Fahrzeugen ohne Bremskraftverstärker: Bremskraftbegrenzer mit festem Druckpunkt, Markierung S
- bei Fahrzeugen mit Bremskraftverstärker: lastabhängiger Bremskraftbegrenzer, Abschalt- druck bei unbeladenem Fahrzeug: 54 bar Eingang und  $26 \pm 3$  bar Ausgang.

### Einstellung der Betätigungsfeder:

Bremspedal niedertreten, damit der Bremskraftbegrenzer schließt.

Bremspedal durchgetreten halten.

Klemmnippel (2) so einstellen, daß das Spiel zwischen Auflagefläche des Klemmnippels und Hebel (1)  $J = 1 - 1,5$  mm beträgt.



### Handbremse:

Betätigung über Seilzüge, auf die Hinterräder wirkend.

## VII. FEDERUNG UND RADAUFHÄNGUNG

**Vorn:** Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen – untere Querlenker durch Stabilisator miteinander verbunden (Durchmesser 22 mm)

Schraubenfedern, Länge unbelastet: 524 mm, Markierungen blau + rot oder blau

Stoßdämpfer, Markierung 1 A

|  |   |
|--|---|
| Spur (Räder schließen nach vorn) (Vorspur) ..... | $1 \begin{smallmatrix} +2 \\ -1 \end{smallmatrix}$ mm |
| Radsturz .....                                   | $0^{\circ} 30' \pm 30'$                               |
| Spreizung .....                                  | $9^{\circ} 22' \pm 40'$                               |
| Nachlauf .....                                   | $2^{\circ} \pm 30'$                                   |

**Hinten:** Einzelradaufhängung an geschleppten Länglenkern, kein Stabilisator.

Schraubenfedern, Länge unbelastet 375 mm, Markierungen weiß und rot oder weiß und grün

Stoßdämpfer, Markierung 3 V

|  |   |
|--|---|
| Spur (Räder schließen nach vorn) (Vorspur) ..... | $2 \begin{smallmatrix} +2 \\ -1 \end{smallmatrix}$ mm |
| Radsturz .....                                   | $-1^{\circ} 40' \pm 30'$                              |



## VIII. RÄDER UND REIFEN

### 1. Serienausrüstung:

5 Reifen 135 SR 13 XZX, schlauchlos (vorn 1,9 bar, hinten 1,9 bar)

#### LNA 11 E:

5 Stahlblechräder 4.50 B 13 FH, Einpreßtiefe 35 mm, mit rechteckigen Zierlöchern, Farbe: silbergrau (AC 089)

#### LNA 11 RE:

5 gestylte Stahlblechräder 4.50 B 13 FH, Einpreßtiefe 35 mm, Farbe: silbergrau (AC 089)

### 2. Option für LNA 11 RE:

4 Leichtmetallräder 4.50 B 13 FH, Einpreßtiefe 30 mm

1 Stahlblechrad 4.50 B 13 FH, Einpreßtiefe 35 mm

5 Reifen 135 SR 13 XZX, schlauchlos (vorn 1,9 bar, hinten 1,9 bar)

### 3. Zulässige Reifenmontage:

135 R 13 X M+S 8 (vorn 2,1 bar – hinten 2,1 bar).

## IX. ELEKTRISCHE ANLAGE (12 Volt)

Batterie: 12 V, 36 Ah, Typ L 2

Generator: einphasig mit integriertem elektronischem Spannungsregler

Nennstromstärke: 35 A bei 8000 1/min

ET-Nr. 95 495 843 R (Ducellier), ET-Nr. 95 494 265 R (Paris-Rhone)

#### Spannungsregler:

ET-Nr. 95 583 764 (Ducellier), ET-Nr. 95 561 521 (Paris-Rhone)

Eine Lade-Kontrollleuchte wird über ein im Spannungsregler integriertes elektronisches System gesteuert. Sie leuchtet bei ungenügender Batterieladung bzw. bei Überladung (mindestens 15 V) auf.

Anlasser: mit positiver Steuerung, Anlasserritzel mit 9 Zähnen, Leistung min. 750 W

ET-Nr. 7910 014 197 R (Ducellier), ET-Nr. 7910 014 198 R (Paris-Rhone)

Beleuchtung: mit Leuchtweitenregulierung der Scheinwerfer (im Motorraum)

Heckleuchteinheit mit Rückfahrleuchten und Nebelschlußleuchten.

#### Elektrische Ausrüstung:

##### Als Option:

Heckscheibenwischer/-wascher

Radiovorrüstung (Antenne und zwei Lautsprecher)

Elektrische Fensterheber (LNA 11 RE)

##### Serienmäßig:

Zigarettenanzünder mit Beleuchtung (LNA 11 RE)

Quarzuhr (LNA 11 RE)

**Sicherungen:** Die elektrische Anlage wird durch 6 Sicherungen abgesichert.

**Grüne Markierung (10 A)**

Stand- und Schlußleuchten  
Standlicht-Kontrolleuchte  
Instrumentenleuchten  
Aschenbecherleuchte  
Heizungshebelleuchte  
Zigarettenanzünderleuchte

**Rote Markierung (10 A)**

Nebelschlußleuchten

**Blaue Markierung (16 A)**

Fensterheber  
Heckscheibenheizung

**Gelbe Markierung (16 A)**

Bremsbelagabnutzungs-Kontrolleuchte  
Relais der Heckscheibenheizung  
Kühlwasserthermoschalter  
Motoröldruckschalter  
Tankanzeige  
Choke-Kontrolleuchte  
Handbrems-Kontrolleuchte  
Bremsflüssigkeitsstand-Kontrolleuchte  
Blinkerleuchten  
Front- und Heckscheibenwischer  
Luftgebläse

**Malvenfarbige Markierung (10 A)**

Zeituhr  
Radioanschluß  
Zigarettenanzünder  
Bremsleuchten  
Signalhorn  
Deckenleuchte  
Warnblinkanlage

**Weißer Markierung (16 A)**

Rückfahrleuchten  
Ladestromkreis  
Kühlventilator

## X. KAROSSERIE

**Innenausstattung:**

- Armaturenbrett, Instrumententräger, Lenkrad, Sonnenblenden, Dachhimmel und Türverkleidungen sind in zwei verschiedenen Farbtönen lieferbar: Blau-Grün oder Reh-Braun
- Option für LNA 11 E und serienmäßig für LNA 11 RE:  
Einzel umlegbare Rücksitze. Jersey-Polster mit Kunstledereinfassungen im Farbton des Innenraums
- Verbundglas-Windschutzscheibe auf Wunsch
- Kofferraumabdeckung und Ablagefächer an den Türen (LNA 11 RE)
- Teppichbodenbelag im Farbton des Innenraums

**Karosserie:**

- Dreiteilige vordere und hintere Stoßstange – mittleres Stoßstangenteil aus Stahlblech, Stoßstangen-ecken aus Kunststoff
- Seitliche Schutzleisten, an geschweißten Stiften befestigt
- Verkleidungen für Kofferraumklappe
- Zierleisten für hintere Seitenfenster
- Schwarze Türaußengriffe

**Karosserieverkleidung:**

Mattschwarze Scheibenumrandungen (AC 229)

|   |                                     |                |
|---|-------------------------------------|----------------|
| <br><b>CITROËN</b><br>Kundendienst-Technik | <b>Technische<br/>Informationen</b> | <b>LNA</b> (1) |
| Information:<br>LNA 1 - Nr. 6   | LNA 4 Zylinder                      | Nr. 6          |
| Anwendung:<br>D/Ausland   | Weiterentwicklung der Motoren       | August 1986    |
| Ablage in Rundschreibenordner: <span style="float: right;">MAN 887 - 0</span>   |                                     |                |

Seit Dezember 1985 sind die Motoren der LNA 4 Zylinder Fahrzeuge verändert.

Änderung :

a) Motorblock – Zylinderkopf – Zylinderkopfdichtung :

| Fahrzeugtyp          | Motortyp                                      | ab der Motornummer |
|----------------------|---|--------------------|
| LNA 11 E – LNA 11 RS | 109 5 F - Typ XW 7<br>(1124 cm <sup>3</sup> ) | 500 094            |

b) Lagerung der Kipphebelwelle – Ventildeckel :

| Fahrzeugtyp          | Motortyp                                      | ab der Motornummer |
|----------------------|---|--------------------|
| LNA 11 E – LNA 11 RS | 109 5 F - Typ XW 7<br>(1124 cm <sup>3</sup> ) | 506 501            |

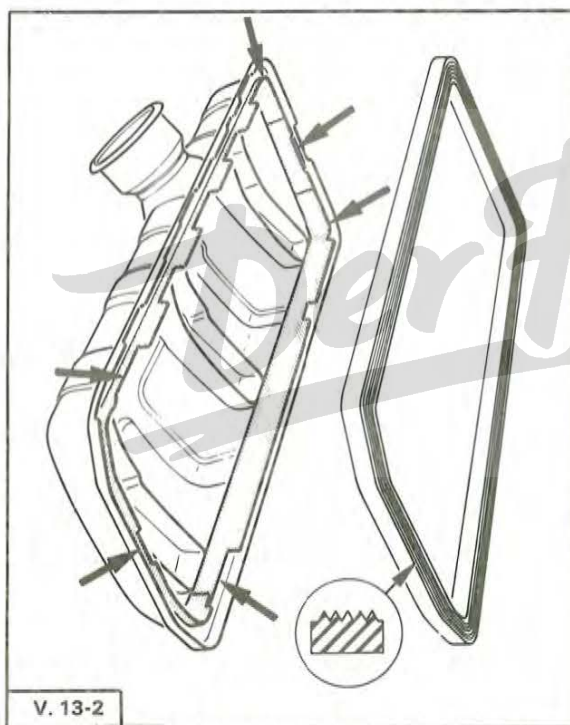
Die Einzelheiten über diese Änderungen, erfahren sie aus der technischen Information Visa (1) Nr. 17.

|                                       |  |                         |
|---------------------------------------|--|-------------------------|
| <b>CITROËN</b><br><b>Kundendienst</b> | <b>Technische Information</b>                      |                         |
|                                       | LNA 11 E und 11 RE                                 | Nr.: <b>LNA</b> ①       |
| Referenz: LNA 1 – Nr. 5               |  | Gruppe: <b>Nr. 5</b>    |
| Verteiler: D/Ausland                  | <b>MOTOR</b><br>Abdichtung des Zylinderkopfdeckels | Datum: <b>Juli 1984</b> |

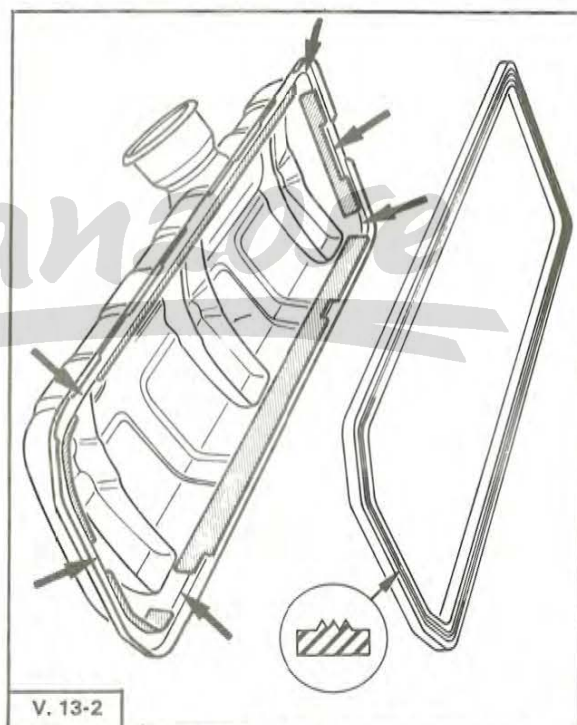
Ab Mai 1984 (ab Motor-Nr. 404376) wurde die Abdichtung des Zylinderkopfdeckels bei LNA Vier-Zylinder-Motoren (LNA 11 E und LNA 11 RE) wie folgt geändert:

Neue Zylinderkopfdeckeldichtung: Stärke um ca. 1 mm angehoben  
Anzahl der Riefen von drei auf fünf erhöht

Geänderter Zylinderkopfdeckel: Anhebung des äußeren Absatzes  
Ersatz der seitlichen inneren Haltestege (→) durch eine durchgehende Leiste.



neue Ausführung



alte Ausführung

#### ERSATZTEILE


| Bezeichnung der neuen Teile             | ET-Nummer     |
|---|---------------|
| Zylinderkopfdeckeldichtung .....        | 91 517 355    |
| Zylinderkopfdeckel (mit Dichtung) ..... | 79 46 004 637 |

#### REPARATUR

Die neue Zylinderkopfdeckeldichtung kann sowohl bei Zylinderkopfdeckeln neuer Ausführung als auch bei Zylinderkopfdeckeln alter Ausführung eingebaut werden.

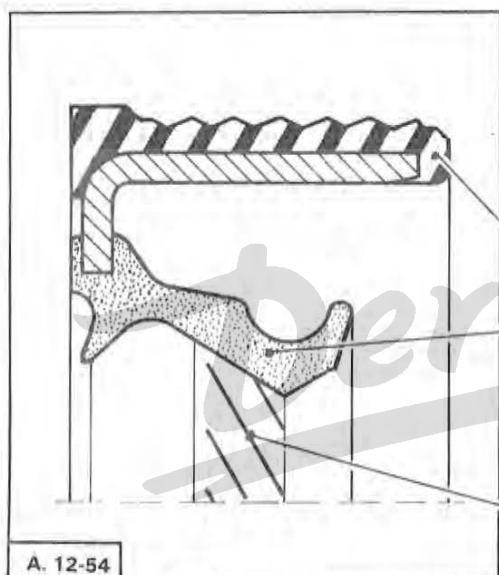
Der Einbau einer Zylinderkopfdeckeldichtung alter Ausführung bei Zylinderkopfdeckeln neuer Ausführung ist nicht zulässig. Nach Abbau der Lagerbestände liefert das Ersatzteilwesen als Ersatz für die alte Ausführung nur noch Zylinderkopfdeckel und Dichtungen neuer Ausführung.



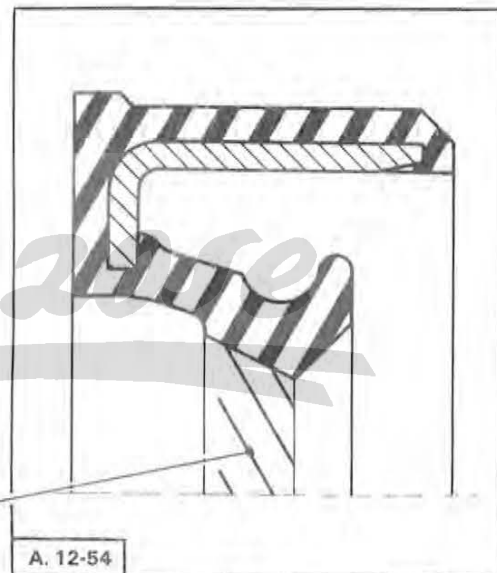
|  |  |                  |
|--|--|------------------|
| <b>CITROËN</b> <br><b>Kundendienst</b> | <b>Technische Information</b>                        |                  |
|  | <b>652-cm<sup>3</sup>-Motor</b>                      | <b>LNA</b> ①     |
| Referenz: LNA 1 – Nr. 4  |  | Nr. 4            |
| Verteiler: D/Ausland   | <b>MOTOR</b><br>Neuer hinterer Kurbelwellendichtring | Datum: Juli 1984 |

Ab April 1984 (ab Motornummer 0013040 971) wurde die Abdichtung des hinteren Kurbelwellenlagers wie folgt geändert:

- Neuer hinterer Kurbelwellendichtring: Zweilippen-Wellendichtring mit Drallrillen an der inneren Dichtlippe, zwei verschiedene Materialien
- Fortfall des Ölrückförderungsschliffs an der Kurbelwelle



Teilschnitt des neuen Wellendichtrings



Teilschnitt des alten Wellendichtrings

## ERSATZTEILE

Hinterer Kurbelwellendichtring

ET-Nr. 95 496 849

## REPARATUR

Der neue Kurbelwellendichtring kann bei Kurbelwellen mit und ohne Ölrückförderungsschliff eingebaut werden.

Nach Abbau der Lagerbestände liefert das Ersatzteilwesen nur noch Wellendichtringe neuer Ausführung.

Der Einbau von Wellendichtringen alter Ausführung (ET-Nr. 26 126 779) bei Kurbelwellen ohne Ölrückförderungsschliff ist nicht zulässig.

Die Einbauanleitung für den Kurbelwellendichtring ist unverändert.

|   |                                  |                  |
|---|----------------------------------|------------------|
| <b>CITROËN</b> <sup>^</sup><br>Kundendienst | <b>Technische Information</b>    |                  |
|   | LNA 11 E – 11 RE                 | <b>LNA</b> ①     |
| Referenz: LNA 1 – Nr. 3                     |                                  | Nr. 3            |
| Verteiler: D/Ausland                        | <b>MOTOR</b><br>Austauschmotoren | Datum: Juli 1984 |

Ab April 1984 liefert das Ersatzteilwesen Austauschmotoren für LNA 11 E und LNA 11 RE (1124 cm<sup>3</sup>).

## I. BESONDERHEITEN

Die Instandsetzung des Zylinderkopfes sieht eine Nachbearbeitung der Zylinderkopfplanfläche mit einem zulässigen Nachbearbeitungsmaß von 0,20 mm vor.

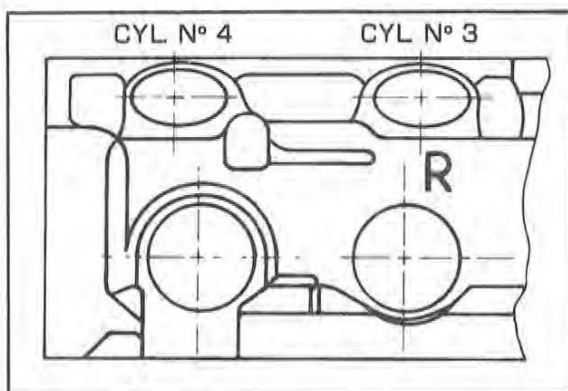
Zum Ausgleich des Nacharbeitungsmaßes wird eine neue Zylinderkopfdichtung größerer Stärke eingebaut. Die Anhebung der Stärke der Zylinderkopfdichtung wurde durch eine eingelassene verzinkte Verstärkung erzielt.

## II. IDENTIFIZIERUNG

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>ATTENTION</b> | Joint de culasse plus épais de +0,2mm               |
| <b>CAUTION</b>   | Cylinder head gasket thickness increased by 0,2mm   |
| <b>ACHTUNG</b>   | Dicke der Zylinderkopfdichtung wird um 0,2mm erhöht |
| <b>CUIDADO</b>   | Junta de tapa de cilindros mas espeso de 0,2mm      |

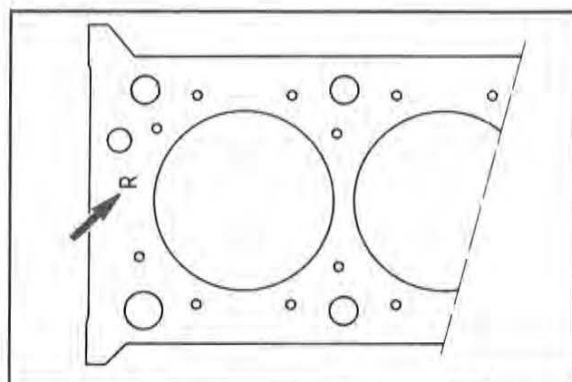
### 1. Motor:

AT-Motoren mit nachbearbeitetem Zylinderkopf sind durch nebenstehenden Aufkleber auf dem Zylinderkopfdeckel gekennzeichnet.



### 2. Zylinderkopf:

Nachbearbeitete Zylinderköpfe sind durch ein eingeschlagenes „R“ in Höhe des Zündkerzenschachts des Zylinders 3 markiert.



### 3. Zylinderkopfdichtung:

Die im Reparaturfall einzubauende Zylinderkopfdichtung ist durch ein eingeschlagenes „R“ (→) gekennzeichnet.

### III. ERSATZTEILE

| Bezeichnung der neuen Teile  | ET-Nummer     |
|--|---------------|
| Zylinderkopfdichtung<br>(für AT-Motoren mit nachbearbeitetem Zylinderkopf) ..... | 94 56 000 224 |

### IV. REPARATUR

Bei Erneuern der Zylinderkopfdichtung bei AT-Motoren mit nachbearbeitetem Zylinderkopf muß die spezielle Reparatur-Zylinderkopfdichtung eingebaut werden.

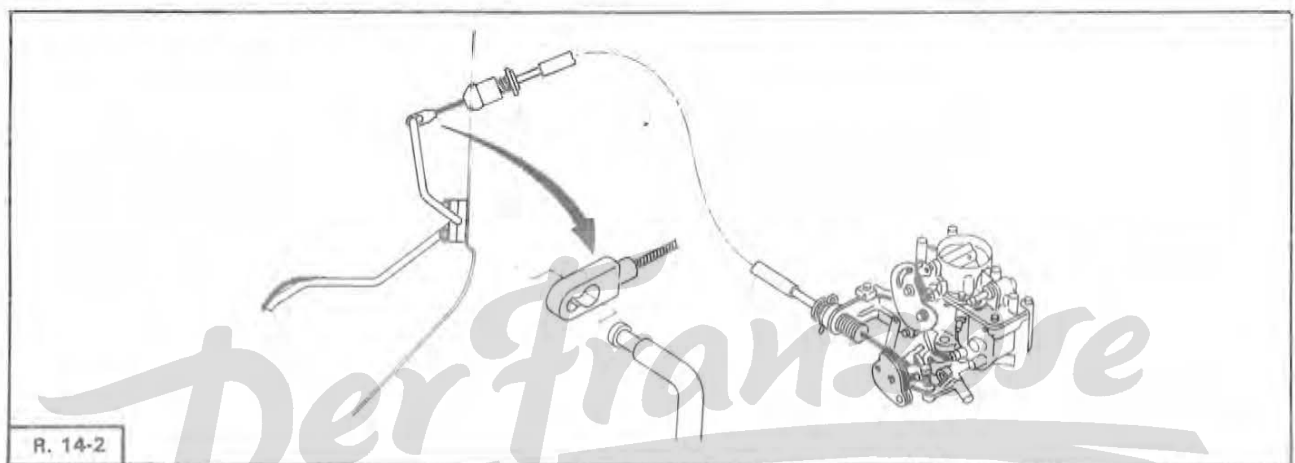
*Der Franzose*

|   |                                       |                     |
|---|---------------------------------------|---------------------|
| <b>CITROËN</b> <br><b>Kundendienst</b> | <b>Technische Information</b>         |                     |
|   | LNA 11 E und 11 RE                    | <b>LNA</b> ①        |
| Referenz: LNA 1 – Nr. 2   |                                       | Nr. 2               |
| Verteiler: D/Ausland  | <b>VERGASER</b><br>Gaspedalbetätigung | Datum: Februar 1984 |

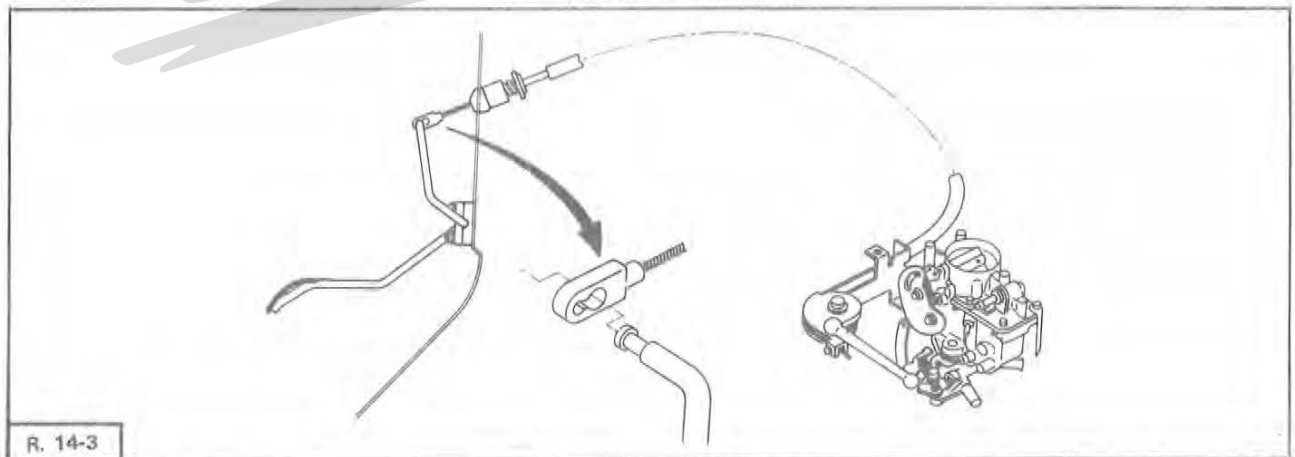
Ab November 1983 wurde die Gaspedalbetätigung wie folgt geändert:

#### ÄNDERUNGEN

- Verlängerung des Gaspedalzugs, mit direkter Betätigung der Drosselklappe
- Änderung des Vergasers: Montage einer Umlenkscheibe auf der Drosselklappenwelle
- Neue Befestigungsflasche der Seilzughülle mit Einstellhülse und -klammer



neue Gaspedalbetätigung



alte Gaspedalbetätigung

*Hinweis: Der Befestigungsmechanismus des Gaspedalzugs auf Pedalseite ist unverändert.*

#### ERSATZTEILE

| Bezeichnung der neuen Teile              | ET-Nummer  |
|--|------------|
| Gaspedalzug, Länge 585 mm .....          | 91 514 415 |
| Vergaser, Markierung 341 .....           | 95 600 270 |
| Vergaser, Markierung 355 (Schweiz) ..... | 91 516 512 |

Die zur Reparatur der alten Ausführung erforderlichen Teile sind weiterhin im Ersatzteilwesen erhältlich.

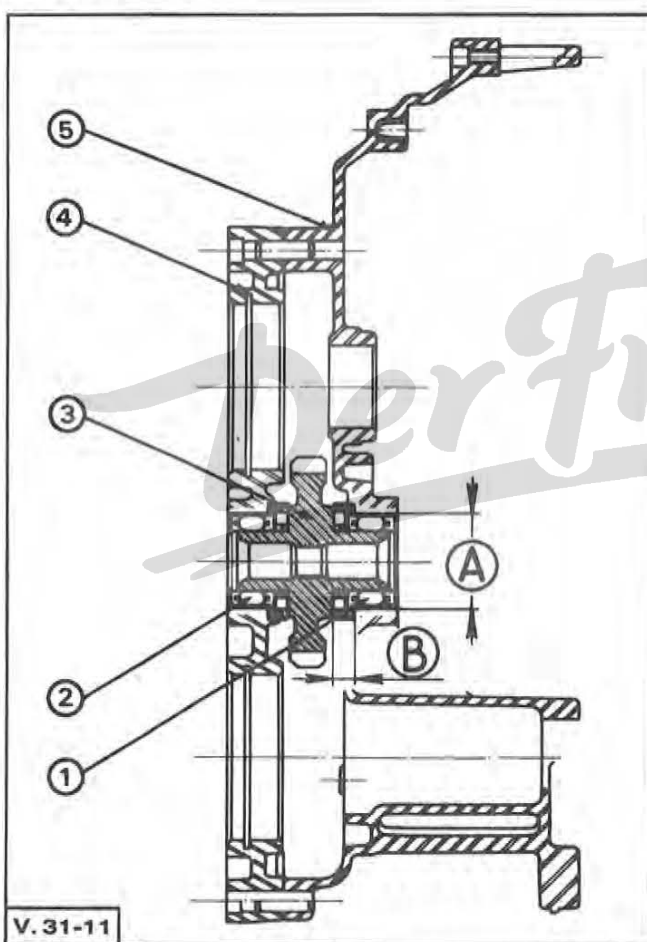


|                                       |                               |                      |
|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------|
| <b>CITROËN</b><br><b>Kundendienst</b> | <b>Technische Information</b> |                      |
|                                       | LNA 4-Zylinder                | Nr.: <b>LNA ④</b>    |
| Referenz: LNA 4 – Nr. 1               |                               | Gruppe: <b>Nr. 2</b> |
| Verteiler: D/Ausland                  | <b>ZWISCHENGETRIEBE</b>       | Datum: Januar 1985   |

Seit Oktober 1984 werden die Nadellager der Zahnräder im Zwischengetriebe in verstärkter Ausführung geliefert. Aufgrund dieser Änderung ist das Zwischengetriebe mit einer neuen Kennzeichnung versehen worden.

**BS 10 anstelle von BS 05**  
**bzw. BW 10 anstelle von BW 05**

### ÄNDERUNGEN



Neue Nadellager (1) und (2):

- vergrößerter Außendurchmesser (A):  
38 mm anstelle von 33 mm
- Verstärkung des Drucklagerringes bei (B)

Neues Vorgelegerad (3):

- Seitenflächen der neuen Lagerung angepaßt

Kupplungsgehäuse (5) und Zwischenplatte (4) geändert:


- vergrößerte Bohrungen zur Aufnahme der neuen Nadellager

### ERSATZTEILE

| Bezeichnung der neuen Teile                                    | ET-Nummer     |
|--|---------------|
| Zwischengetriebe, komplett (ohne Kupplungsaustrückhebel) ..... | 94 02 101 850 |
| Getriebegehäuse, ohne sonstige Teile .....                     | 94 02 101 820 |
| Zahnrad .....  | 91 520 156    |
| Nadellager (auf seiten der Zwischenplatte) .....               | 91 595 061    |
| Nadellager (auf seiten des Kupplungsgehäuses) .....            | 91 595 062    |

### REPARATUR

Zur Reparatur der alten Zwischengetriebe werden weiterhin die alten Getriebezahnräder und Lager verwendet. Nach Erschöpfung der Lagervorräte wird das Ersatzteilwesen anstelle der alten nur noch das neue Zwischengetriebe und das neue Getriebegehäuse liefern.

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>CITROËN</b> <br><b>Kundendienst</b> | <b>Reparaturhinweise</b>                                   | Technische Information<br><b>LNA</b> (4) |
|   | Fahrzeuge aller Typen<br>mit selbstnachstellender Kupplung | <b>Nr. 1</b>                             |
| Referenz: IR 112 TT – 83  |  |  |
| Verteiler: D/Ausland  | <b>Einstellhinweise</b>                                    | Datum: Oktober 1983                      |

Einige Fahrzeugtypen sind mit einer selbstnachstellenden Kupplung ausgerüstet. Bei diesen Fahrzeugen liegt kein Spiel am Kupplungsausrücklager vor. Daher auch die Bezeichnung „Kupplung ohne Kupplungsspiel“.

Eine Einstellung ist nach Arbeiten an der Kupplung oder an Kupplungsteilen durchzuführen. Einstellungen in regelmäßigen Kilometerabständen sind nicht erforderlich, da sich das Kupplungspedal konstruktionsbedingt in Abhängigkeit des Verschleißes der Kupplungsscheibe im Betrieb selbst nachstellt. Dadurch verlängert sich automatisch der Kupplungsweg, und es wird ein ordnungsgemäßes Ein- und Auskuppeln gewährleistet.

*Der Franzose*

*Hinweise zur Einstellung des Kupplungspedalwegs bei LNA 4-Zylindern aller Typen siehe Technische Information CX 91 – 83, Ablagegruppe CX 2 – Nr. 19.*

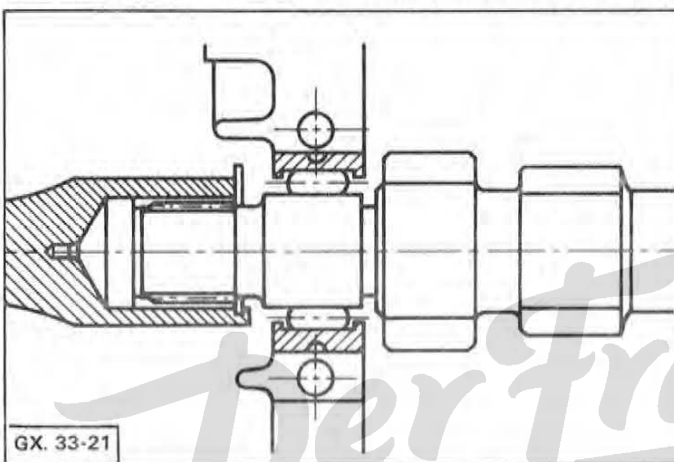
|   |                                  |                      |
|---|----------------------------------|----------------------|
| <b>CITROËN</b> <br><b>Kundendienst</b> | <b>Technische Information</b>    |                      |
|   | LNA 2-Zylinder<br>(RB – RF)      | <b>LNA ⑤</b>         |
| Referenz: NT LNA 5 – Nr. 2  |                                  | Nr. 2                |
| Verteiler: D/Ausland  | <b>GETRIEBE</b><br>Antriebswelle | Datum: November 1983 |

Ab Juli 1983 wurden die Getriebe geändert.

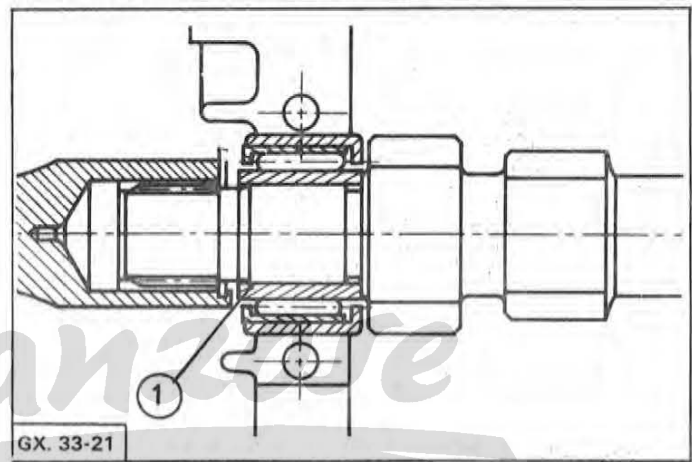
Die Änderungen erfolgten ab den Getriebeummern:

- 2 GE 27/16294 (Achsübersetzung 9 : 35)
- 2 GE 08/12031 (Achsübersetzung 8 : 33).

Die Antriebswelle ist auf der zum Motor zeigenden Seite mit einem neuen Nadellager ausgerüstet.



Neue Ausführung



Alte Ausführung (Erinnerung)

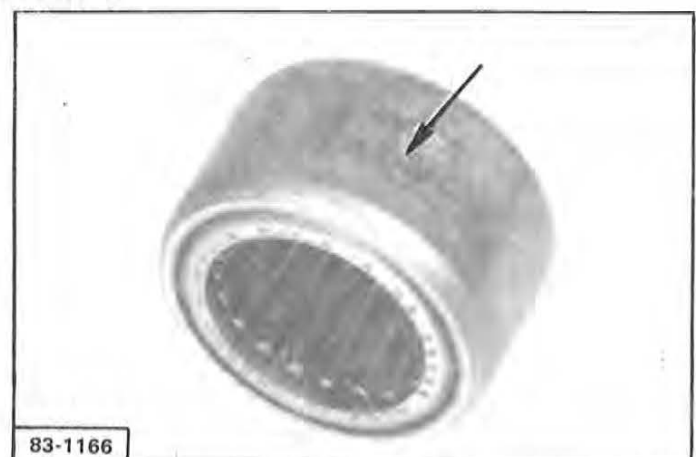
### ÄNDERUNGEN

Neue Antriebswelle:

- Fortfall des aufgepreßten Innenlaufrings (1)
- Wellendurchmesser am Nadellagersitz: 19 mm (anstatt 22 mm).



Neue Nadellagerausführung  
19 x 34 x 18



Alte Nadellagerausführung (Erinnerung)  
22 x 34 x 20

Hinweis:

Das neue Nadellager ist zur Arretierung im Getriebegehäuse mit einer umlaufenden Nut versehen (anstatt mit einer Kerbe →).

- die Einbaurichtung ist beliebig
- das Getriebegehäuse ist unverändert.

## ERSATZTEILE

| Bezeichnung der neuen Teile | ET-Nummer  |
|-----------------------------|------------|
| Nadellager .....            | 95 496 176 |
| Antriebswelle .....         | 95 589 462 |

## REPARATUR

Nach Abbau der Lagerbestände liefert das Ersatzteilwesen als Ersatz für die alte Antriebswelle nur noch Antriebswellen neuer Ausführung. In diesem Fall ist auch das neue Nadellager einzubauen.

Das Nadellager alter Ausführung ist auch weiterhin erhältlich.

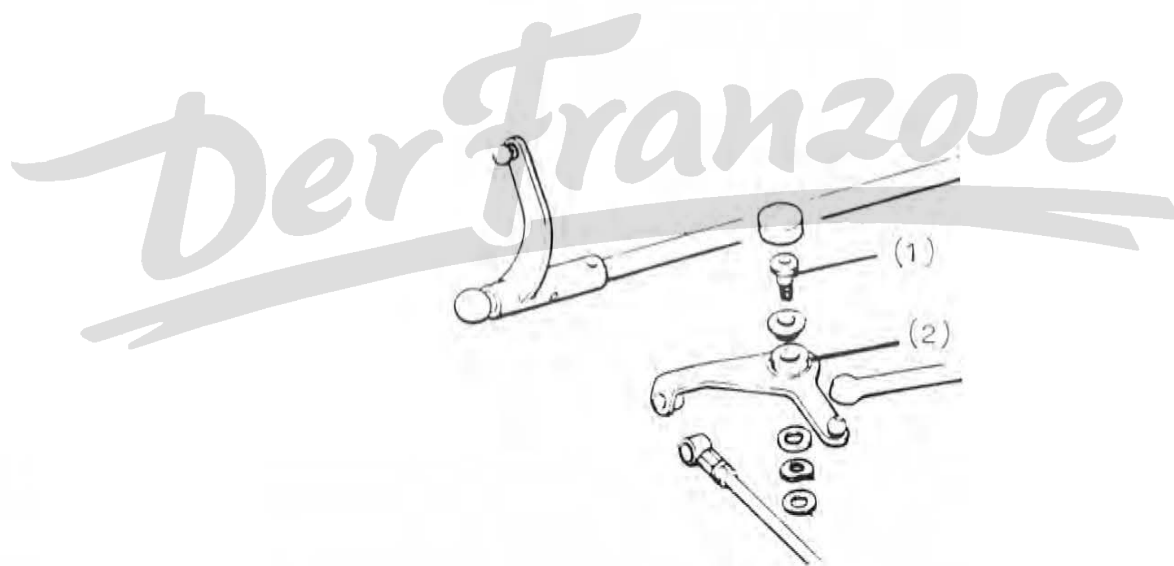
*Der Franzose*



|  |  |                     |
|--|--|---------------------|
| <b>CITROËN</b> <br><b>Kundendienst</b> | <b>Info' Rapid</b>                         | <b>LNA</b> ⑤        |
|  | LNA 11 E/11 RE<br>RB – RG                  |                     |
| Referenz: LNA 5 – 1  |  | <b>Nr. 1</b>        |
| Verteiler: D   | <b>GETRIEBE</b><br><b>Schaltbetätigung</b> | Datum: Februar 1983 |

**Störung:**      Blockierte Schaltbetätigung bei eingelegtem Gang bzw. Schalten eines Gangs nicht möglich.

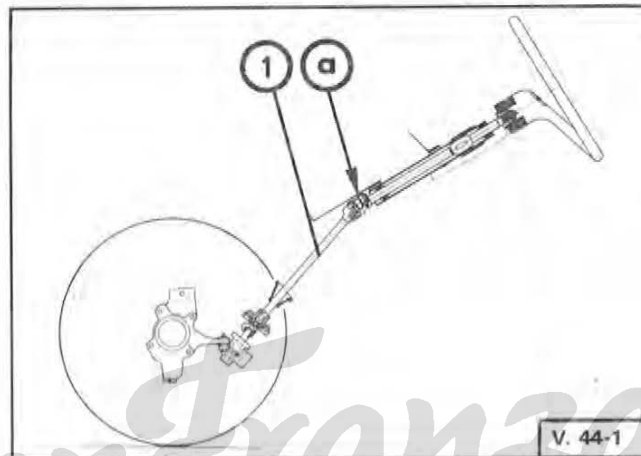
**Ursache:**      Befestigungsschraube (1) des Umlenkhebels (2) der Schaltbetätigung hat sich am Zahnstangengehäuse gelöst.



**Abhilfe:**      Befestigungsschraube (1) nach Prüfung auf einwandfreien Zustand mit 2,5 – 3,0 daNm festziehen.

|                                       |                                    |                          |
|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| <b>CITROËN</b><br><b>Kundendienst</b> | <b>Technische Information</b>      |                          |
|                                       | LNA-Fahrzeuge aller Typen          | Nr.: <b>LNA</b> ⑩        |
| Referenz: LNA 10 – Nr. 2              |                                    | Gruppe: <b>Nr. 2</b>     |
| Verteiler: D/Ausland                  | <b>LENKUNG</b><br><b>Lenksäule</b> | Datum: <b>April 1984</b> |

Ab Ersatzteil-Organisationsnummer 2514 wurde die Lenksäule in einer Vorserie und ab Nummer 2555 serienmäßig geändert.

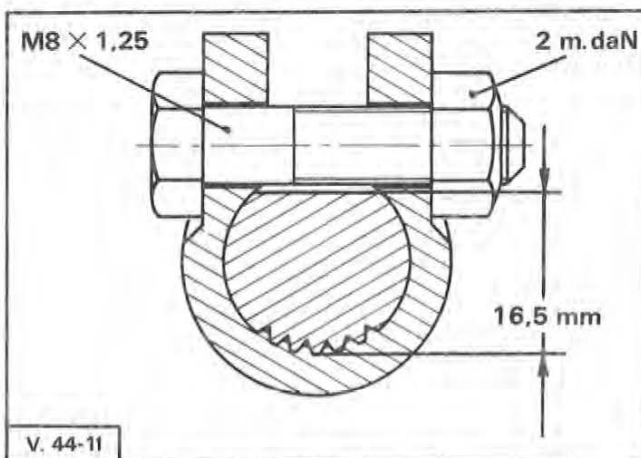


### ÄNDERUNGEN

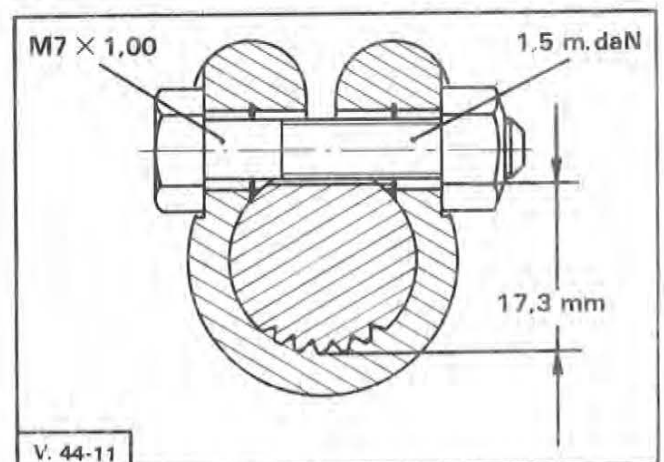
Neue Kreuzgelenkwelle (1). Gabelenden bei „a“ nicht abgesetzt.

Anhebung des Durchmessers der Befestigungsschraube von 7 mm auf 8 mm.

Reduzierung des Abstands an der Lenksäule (an der abgeflachten Seite), um den Einbau der neuen Befestigungsschraube zu ermöglichen.



neue Ausführung



alte Ausführung

## ERSATZTEILE

| Bezeichnung der neuen Teile              | ET-Nummer     |
|--|---------------|
| Kreuzgelenkwelle (LNA aller Typen) ..... | 95 496 447    |
| Sechskantschraube M 8 x 1,25 .....       | 79 03 001 621 |
| Sechskantmutter M 8 x 1,25 .....         | 79 03 034 079 |

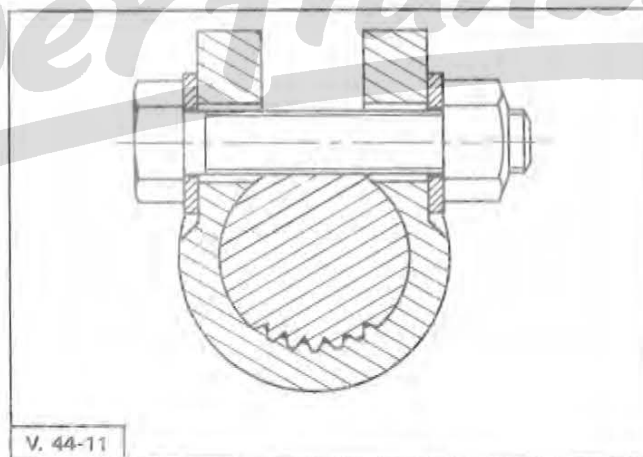
*Hinweis: Die Ersatzteilnummer der geänderten Lenksäule ist unverändert.*


## REPARATUR

Nach Abbau der Lagerbestände liefert das Ersatzteilwesen nur noch Teile neuer Ausführung.

Beim Anschließen einer neuen Kreuzgelenkwelle an eine Lenksäule, deren Anschlußfläche den Einbau der M 8-Schraube nicht ermöglicht, ist eine M 7-Schraube (ET-Nummer 23 459 519) einzubauen.

In diesem Fall die Schraube mit einer Flachscheibe, Innendurchmesser 7 mm, Stärke 1,5 mm (ET-Nummer 79 03 053 157), und die Sechskantmutter mit einer anderen Unterlegscheibe versehen. Anziehdrehmoment: 1,5 daNm.



|   |                               |                   |
|---|-------------------------------|-------------------|
| <b>CITROËN</b> <br><b>Kundendienst</b> | <b>Technische Information</b> |                   |
|   | LNA-Fahrzeuge aller Typen     | <b>LNA</b> ⑩      |
| Referenz: LNA 10 – Nr. 1  |                               | Nr. 1             |
| Verteiler: D/Ausland  | <b>LENKUNG</b>                | Datum: April 1983 |

Ab September 1982:

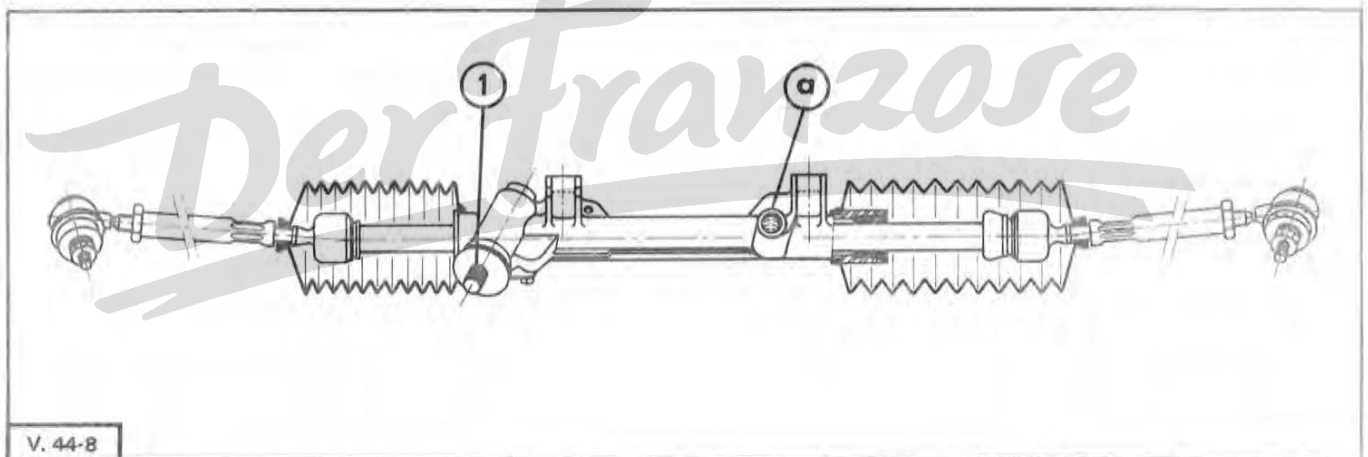
ab Ersatzteil-Organisationsnummer 2179 (LNA 2-Zylinder)

ab Ersatzteil-Organisationsnummer 2157 (LNA 4-Zylinder)

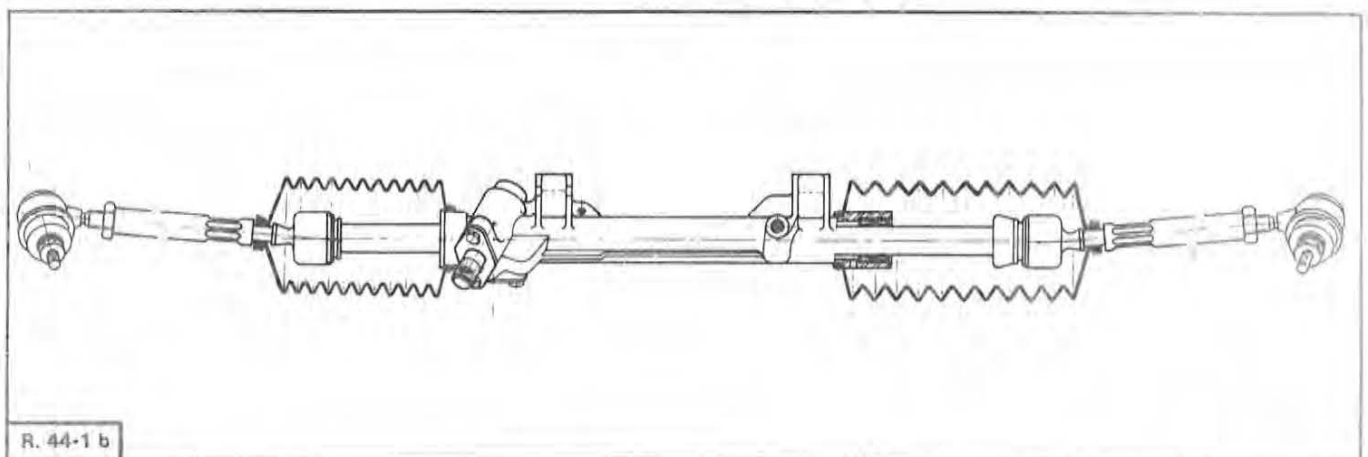
sind die Zahnstangen-Lenkungen wie folgt geändert:

- Das Zahnstangenritzel (1) ist in einem abgedichteten Rillenkugellager und einem Nadellager angeordnet.
- Der Durchmesser der Gewindebohrung (a) am Zahnstangengehäuse zur Befestigung des Umlenkhebels der Schaltbetätigung wurde vergrößert: M 10 x 1,5 anstatt M 8 x 1.

Neue Lenkung



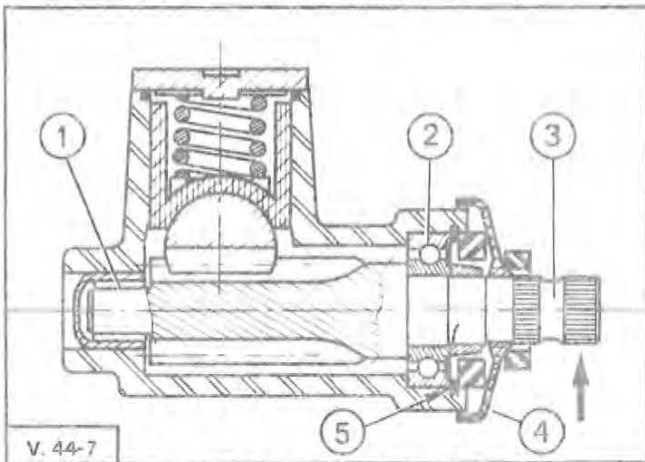
Alte Lenkung



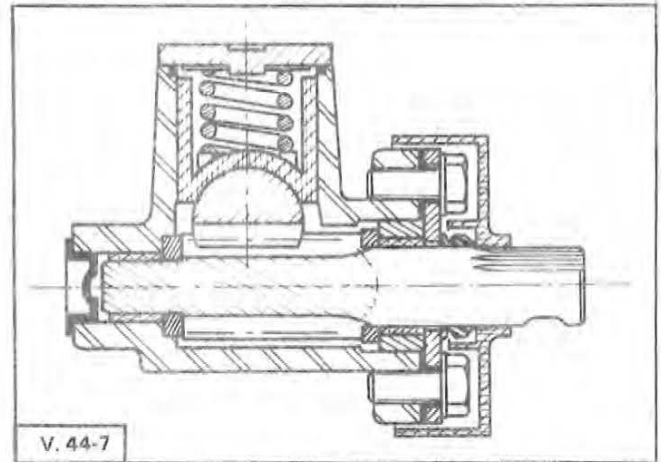


ÄNDERUNGEN

Neue Lenkung



Alte Lenkung



Neues Zahnstangenritzel (3):

- Die Ritzelwelle ist im Durchmesser reduziert und an der Verbindung zur Gelenkscheibe mit einer umlaufenden Kerbverzahnung (→) versehen.
- Bearbeitete Auflagefläche des Rillenkugellagers (2) und des Nadellagers (1).

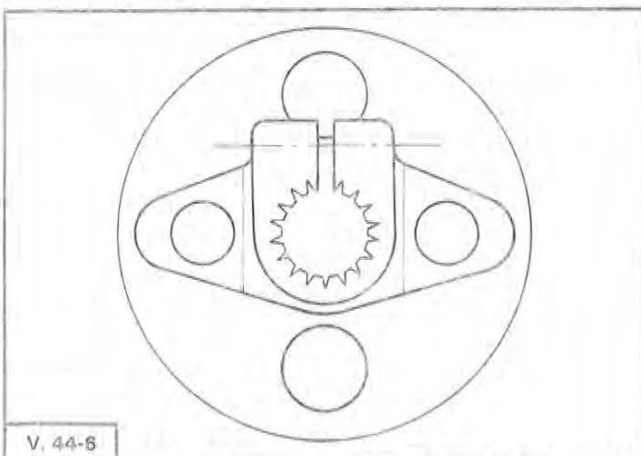
Neues Zahnstangengehäuse:

- Bearbeitete Flächen zur Aufnahme des Rillenkugellagers (2) und des Nadellagers (1).
- Nut für Sicherungsring (5) zur axialen Befestigung des Rillenkugellagers (2).
- Neue Abdichtung (4)
- Vergrößerter Durchmesser der Gewindebohrung zur Befestigung des Umlenkhebels der Schaltbetätigung.

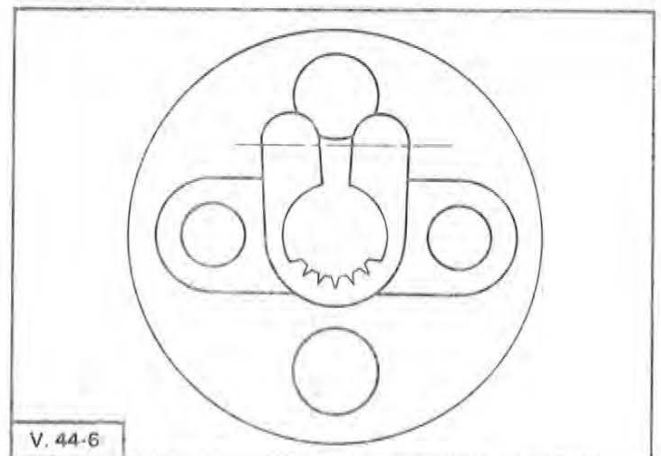
Hinweis: Druckstück und Einstellscheiben sind unverändert.

Neue Gelenkscheibe: Die Nabe zur Verbindung mit dem Zahnstangenritzel wurde dem neuen Durchmesser und der neuen Kerbverzahnung der Ritzelwelle angepaßt.

Neue Gelenkscheibe



Alte Gelenkscheibe



ERSATZTEILE

| Bezeichnung der neuen Teile  | ET-Nummer     |
|--|---------------|
| Lenkung, komplett (7zahniges Zahnstangenritzel), LNA 2-Zylinder .....      | 94 55 301 775 |
| Lenkung, komplett (6zahniges Zahnstangenritzel), LNA 4-Zylinder .....      | 94 55 301 803 |
| Befestigungsschraube des Umlenkhebels der Schaltbetätigung (M 10 x 1,5) .. | 91 506 892    |
| Gelenkscheibe (Hartgummi) - blaue Markierung .....                         | 91 509 758    |

REPARATUR

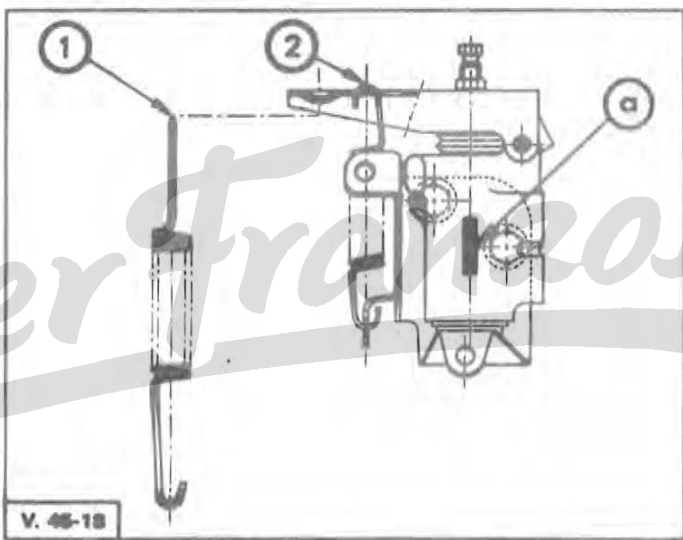
Nach Abbau der Lagerbestände liefert das Ersatzteilwesen statt der alten Lenkungen nur noch die neuen. In diesem Fall ist der Einbau nur noch unter Verwendung der neuen Gelenkscheibe und der neuen Befestigungsschraube des Umlenkhebels möglich. Die Ersatzteile für die Lenkung alter Ausführung bleiben weiter...

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>CITROËN</b> <br><b>Kundendienst</b> | <b>Technische Information</b>                     |   |
|   | LNA 4-Zylinder                                    | <b>LNA 11</b>  |
| Referenz: LNA 11 – Nr. 1  |   | Nr. 2   |
| Verteiler: D/Ausland  | <b>BREMSEN</b><br>Lastabhängiger Bremskraftregler | Datum: April 1984   |

Ab Februar 1984 (ab Ersatzteil-Organisationsnummer 2656) sind die Fahrzeuge des Typs LNA 11 RE mit Bremskraftverstärker mit einem neuen lastabhängigen Bremskraftregler ausgerüstet.

**ÄNDERUNGEN**

Neuer Bremskraftregler mit geändertem Abschaltpunkt, Feder (2) mit geänderter Tarierung.  
 Kennzeichnung (zwei Möglichkeiten):  
 schwarze Farbmarkierung bei „a“  
 oder Feder (2) mit gelbem Überzug



Aufgrund des neuen Bremskraftreglers wurde eine neue Unterstützungsfeder (1) erforderlich:  
 Außendurchmesser: 14 mm, schwarze Farbmarkierung.

*Hinweis: Die bisherige Feder hatte einen Außendurchmesser von 15 mm und keine Farbmarkierung.*

**ERSATZTEILE**

| Bezeichnung der neuen Teile | ET-Nummer  |
|-----------------------------|------------|
| Bremskraftregler .....      | 95 594 173 |
| Unterstützungsfeder .....   | 95 594 176 |

**REPARATUR**

Nach Abbau der Lagerbestände liefert das Ersatzteilwesen als Ersatz für die bisherigen Bremskraftregler nur noch Bremskraftregler neuer Ausführung. In diesem Fall muß die neue Unterstützungsfeder (1) mit eingebaut werden (ET-Nummer 95 594 176).


Die Einstellung der Unterstützungsfeder ist unverändert (siehe technisches Rundschreiben LNA 0 Nr. 1 von Januar 1983).

|  |  |   |
|--|--|---|
| <b>CITROËN</b> <br><b>Kundendienst</b> | <b>Reparaturhinweise</b>                                   | Technische Information<br><b>LNA</b> (11) |
|  | LNA 11 RE  | Nr. 1                                     |
| Referenz: IR 111 TT – 83   | <b>BREMSEN</b><br><b>Bremskraftverstärker (MASTER-VAC)</b> | Datum: Oktober 1983                       |
| Verteiler: D/Ausland   |  |   |

Bei LNA-Fahrzeugen mit Bremskraftverstärker muß bei ungenügender Bremswirkung vor Arbeiten am Bremskraftverstärker das Unterdrucksystem geprüft werden.

Kontrollhinweise siehe Technische Information VISA 2 26 – 83 von Oktober 1983.

*Der Franzose*

|   |   |                      |
|---|---|----------------------|
| <b>CITROËN</b> <br><b>Kundendienst</b> | <b>Technische Information</b>             |                      |
|   | <b>LNA ALLE TYPEN</b>                     | Nr.: LNA (12)        |
| Referenz:<br>LNA 12 Nr.2  |   | Gruppe:<br>Nr. 2     |
| Verteiler: D/Ausland  | <b>ÄNDERUNGEN DER ELEKTRISCHEN ANLAGE</b> | Datum: Dezember 1985 |

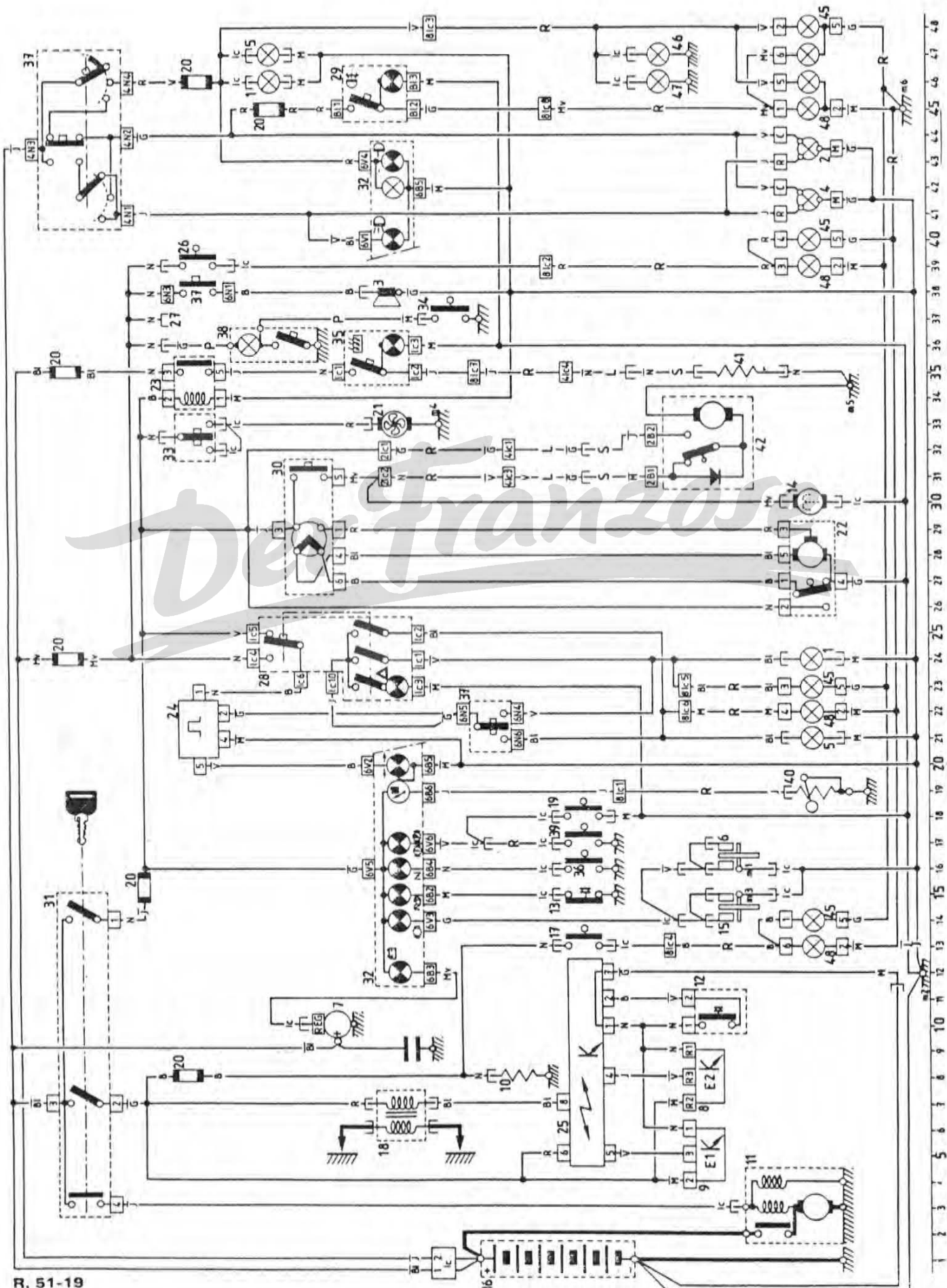
ERGÄNZUNGSINFORMATION ZUR TECHNISCHEN INFORMATION

LNA (14) NR. 1

*Der Franzose*



LNA 2 Zylinder (12/84 →)



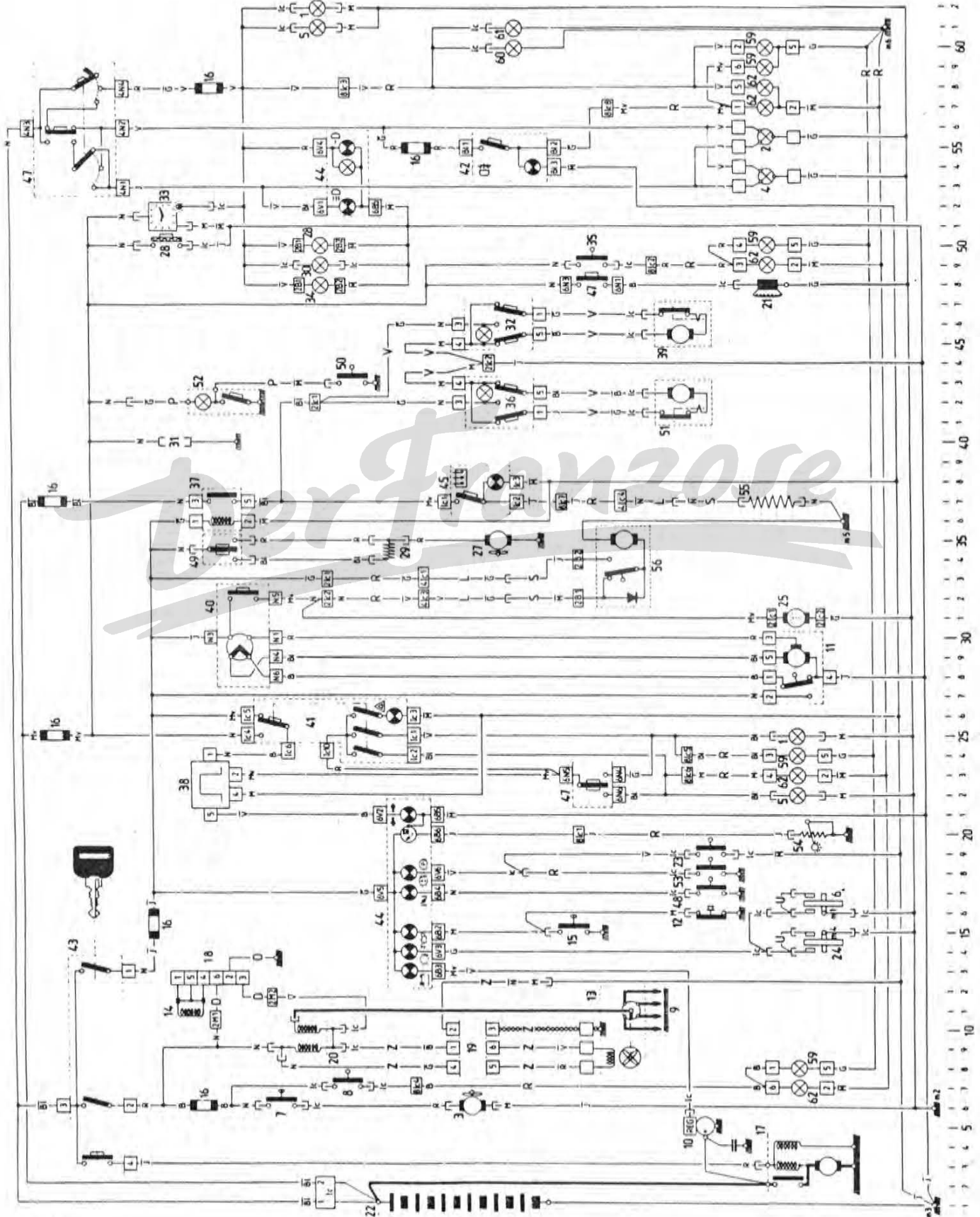
## KENNZEICHNUNG DER TEILE

3

| Nr. | Bezeichnung und Einbaulage  | Nr. | Bezeichnung und Einbaulage                 |
|-----|---|-----|--|
| 1   | Standlicht - vorn rechts ..... 46                                 | 31  | Diebstahlsicherungsschalter ..... 3,7,14   |
|     | Blinker - vorn rechts ..... 24                                    | 32  | Instrumenteneinheit:                       |
| 2   | Fernlicht - vorn rechts ..... 43                                  |     | - Instrumentenbeleuchtung ..... 41         |
|     | Abblendlicht - vorn rechts ..... 44                               |     | - Tankanzeige ..... 19                     |
| 3   | Horn ..... 38   |     | - Chokezug-Kontrolleuchte ..... 16         |
| 4   | Fernlicht - vorn links ..... 41                                   |     | - Handbrems- u. Bremsfl.-Kontrolleuchte 17 |
|     | Abblendlicht - vorn links ..... 42                                |     | - Bremsbelagabnutzungs-Kontrolleuchte . 14 |
| 5   | Standlicht - vorn links ..... 47                                  |     | - Lade-Kontrolleuchte ..... 12             |
|     | Blinker - vorn links ..... 21                                     |     | - Motoröldruck-Kontrolleuchte ..... 15     |
| 6   | Rechter vorderer Bremsattel ..... 16,17                           |     | - Standlicht-Kontrolleuchte ..... 43       |
| 7   | Lichtmaschine ..... 10  |     | - Fernlicht-Kontrolleuchte ..... 40        |
| 8   | Unterer Impulsgeber ..... 7-9                                     |     | - Blinker-Kontrolleuchte ..... 20          |
| 9   | Oberer Impulsgeber ..... 4-6                                      | 33  | Schalter für Heckscheibenheizung.... 32,33 |
| 10  | Leerlaufabschaltventil ..... 8                                    | 34  | Kontaktschalter, Fahrertür ..... 37        |
| 11  | Anlasser..... 2-4   | 35  | Heckscheibenheizung-Schalter ..... 35,36   |
| 12  | Zündverteilung-Unterdruckdose ..... 10,11                         | 36  | Choke-Zugkontakt ..... 16                  |
| 13  | Öldruckschalter ..... 15  | 37  | Lichtschalter ..... 41-47                  |
| 14  | Heck- und Frontscheibenwascherpumpe ..... 30                      |     | Schalter Hupe und Blinker ..... 38,21,22   |
| 15  | Vorderer linker Bremsattel ..... 14,15                            | 38  | Deckenleuchte ..... 36                     |
| 16  | Batterie ..... 1  | 39  | Handbremschalter ..... 17                  |
| 17  | Rückfahrleuchten-Schalter ..... 13                                | 40  | Tank- Rheostat ..... 19                    |
| 18  | Zündspule ..... 6,7   | 41  | Heckscheibenheizung ..... 35               |
| 19  | Kontakt für Bremsflüssigkeitsstand ..... 18                       | 42  | Heckscheibenwischermotor ..... 32-34       |
| 20  | Sicherungskasten ..... 8,15,24,35,45,46                           |     |  |
| 21  | Luftgebläsemotor ..... 33   |     |  |
| 22  | Frontscheibenwischermotor ..... 26-29                             |     |  |
| 23  | Relais Heckscheibenheizung ..... 34,35                            | 45  | Rechte Heckleuchteinheit:                  |
| 24  | Blinkrelais ..... 21,22   |     | Bremsleuchte ..... 40                      |
| 25  | Elektronisches Zündmodul ..... 5-12                               |     | Schlußlicht und Nebelschlußlicht ... 48,47 |
| 26  | Bremslichtschalter ..... 39                                       |     | Rückfahrleuchte und Blinker ..... 14,23    |
| 27  | Radioanschluß ..... 37  | 46  | Rechte Kennzeichenleuchte ..... 47         |
| 28  | Warnblinkschalter ..... 23-25                                     | 47  | Linke Kennzeichenleuchte ..... 46          |
| 29  | Schalter Nebelschlußleuchten ..... 46,48                          | 48  | Linke Heckleuchteinheit:                   |
| 30  | Frontscheibenwischer-Schalter ..... 27-29                         |     | Bremsleuchte ..... 39                      |
|     | Schalter Heckscheibenwischer und<br>Scheibenwascherpumpe ..... 31 |     | Schlußlicht und Nebelschlußlicht ... 46,45 |
|     |   |     | Rückfahrleuchte und Blinker ..... 13,22    |

| Massepunkte |   | KABELBÜNDEL |  |
|-------------|---|-------------|--|
| m1          | An rechten vorderen Stoßdämpfer ..... 16    | A           | Vorne (nicht auf Funktionsschema vermerkt) |
| m2          | An der Stirnwand (hinter der Batterie).. 12 | L           | Verbindung zum Heckscheibenwischer         |
| m3          | An linken vorderen Stoßdämpfer ..... 15     | P           | Deckenleuchte                              |
| m4          | der Belüftungseinheit ..... 33              | R           | Hinten                                     |
| m5          | An der Heckklappe ..... 32                  | S           | Heckklappe                                 |
| m6          | der Rückleuchten (an Heckschürze) ..... 45  | U           | Bremsbelagabnutzung                        |

### LNA Vierzylinder (12/84 → )



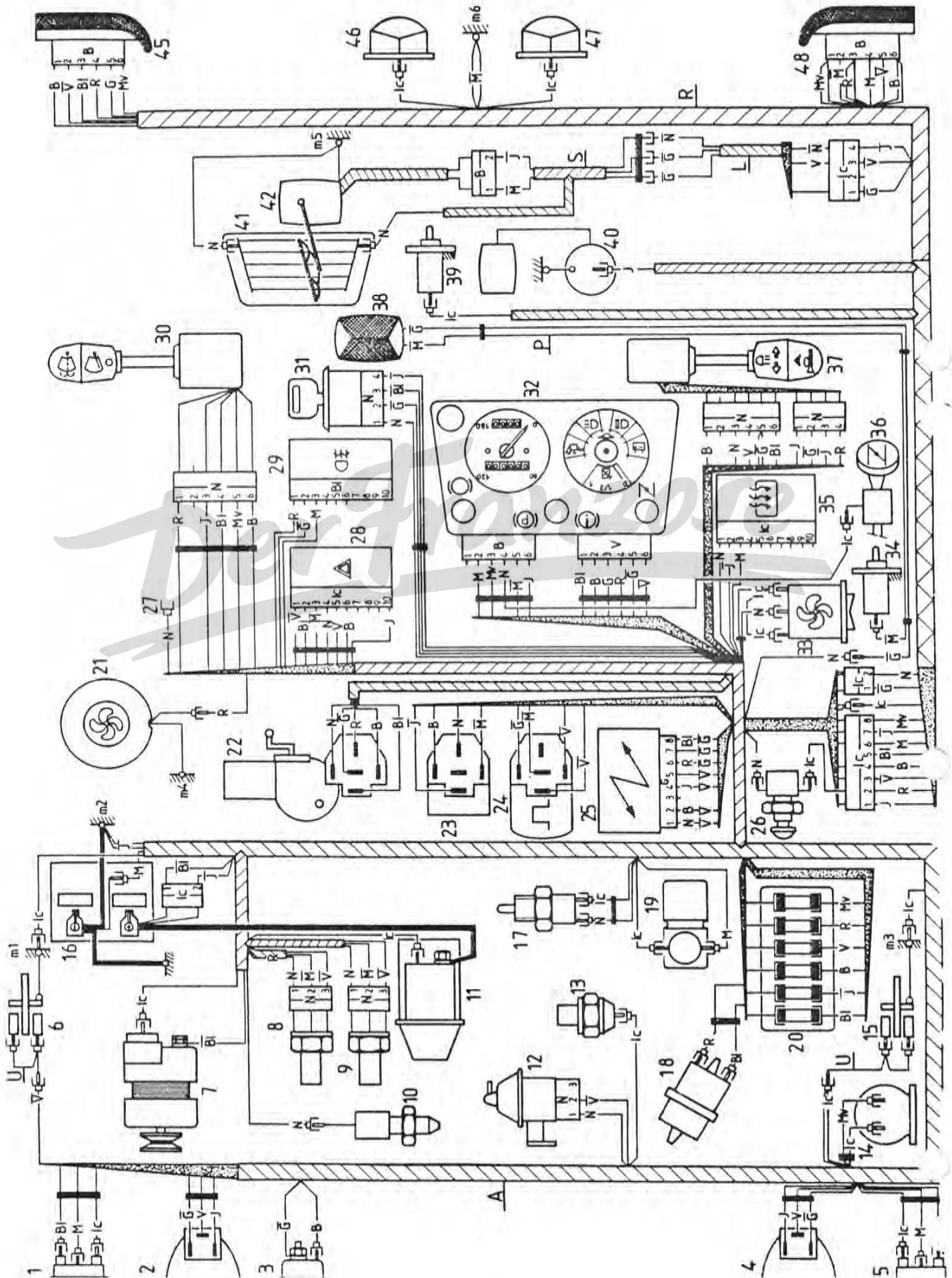
KENNZEICHNUNG DER TEILE

| Nr. | Bezeichnung und Einbaulage                   | Nr. | Bezeichnung und Einbaulage                   |
|-----|--|-----|--|
| 1   | Standlicht - vorn rechts ..... 62            | 38  | Blinkrelais ..... 21-24                      |
|     | Blinker - vorn rechts ..... 25               | 39  | Fensterheber rechts ..... 45-47              |
| 2   | Fernlicht - vorn rechts ..... 55             | 40  | Scheibenwischerschalter ..... 28-32          |
|     | Ablendlicht - vorn rechts ..... 56           | 41  | Warnblinkschalter ..... 24-26                |
| 3   | Heizungsventilator ..... 6                   | 42  | Nebelschlußlichtschalter ..... 54,55         |
| 4   | Fernlicht - vorn links ..... 53              | 43  | Diebstahlsicherungsschalter ..... 3,6,13     |
|     | Ablendlicht - vorn links ..... 54            | 44  | Instrumenteneinheit: Beleuchtung ..... 54    |
| 5   | Standlicht - vorn links ..... 61             |     | - Tankanzeige..... 20                        |
|     | Blinker - vorn links ..... 22                |     | - Lade-Kontrollleuchte..... 13               |
| 6   | Rechter vorderer Bremsattel ..... 16,17      |     | - Fernlicht-Kontrollleuchte ..... 52         |
| 7   | Thermokontakt Kühlventilator ..... 6         |     | - Standlicht-Kontrollleuchte ..... 55        |
| 8   | Rückfahrleuchten-Schalter ..... 7            |     | - Öl- und Kühlwassertemperatur-Warn-         |
| 9   | Zündkerzen ..... 10-12                       |     | Kontrollleuchte ..... 15                     |
| 10  | Lichtmaschine mit Regler ..... 5             |     | - Chokezug-Kontrollleuchte ..... 17          |
| 11  | Frontscheibenwischermotor ..... 27-30        |     | - Bremsflüssigkeits- und Handbrems-          |
| 12  | Öldruckschalter ..... 16                     |     | Kontrollleuchte..... 18                      |
| 13  | Magnetzündkontakt ..... 8-12                 |     | - Bremsbelagabnutzungs-Kontrollleuchte . 14  |
| 14  | Oberer Impulsgeber ..... 11                  | 45  | Heckscheibenheizungsschalter ..... 37-38     |
| 15  | Kühlwassertemp.-Thermokontakt (Alarm) .. 15  |     |  |
| 16  | Sicherungskasten ..... 6,16,25,37,55,58      | 47  | Schalter Leuchten ..... 53-58                |
| 17  | Anlasser ..... 2-4                           |     | Blinkerschalter ..... 22,23                  |
| 18  | Diagnosestecker ..... 13                     |     | Signalhorn-Schalter ..... 48                 |
| 19  | Elektronisches Zündmodul ..... 8-10          | 48  | Chokezugschalter ..... 17                    |
| 20  | Zündspule ..... 9-10                         | 49  | Luftgebläseschalter ..... 34,35              |
| 21  | Horn ..... 48                                | 50  | Kontaktschalter-Fahrtür ..... 43             |
| 22  | Batterie ..... 1                             | 51  | Stellmotor, Tür links ..... 41-43            |
| 23  | Kontakt für Bremsflüssigkeitsstand ..... 19  | 52  | Deckenleuchte ..... 42                       |
| 24  | Vorderer linker Bremsattel ..... 14,15       | 53  | Handbremschalter ..... 18                    |
| 25  | Front- und Heckscheibenwascherpumpe ..... 31 | 54  | Tank-Rheostat ..... 20                       |
|     |  | 55  | Heckscheibenheizung ..... 37                 |
| 27  | Luftgebläse ..... 35                         | 56  | Heckscheibenwischermotor ..... 32-35         |
| 28  | Zigarettenanzünder und Leuchte ..... 50      |     |  |
| 29  | Luftgebläse-Widerstand ..... 34,35           | 59  | Heckleuchteinheit rechts:                    |
| 30  | Heizungseinheit-Leuchte ..... 49             |     | Brems-, Schluß- und Rückfahrleuchten 50,60,8 |
| 31  | Radioanschluß ..... 40                       |     | Blinker- und Nebelschlußleuchten .... 24,59  |
| 32  | Schalter für Fensterheber rechts .... 45-47  | 60  | Kennzeichenleuchte rechts ..... 60           |
| 33  | Zeituhr und Leuchte ..... 51,52              | 61  | Kennzeichenleuchte links ..... 61            |
| 34  | Aschenbecherleuchte ..... 48                 | 62  | Heckleuchteinheit links:                     |
| 35  | STOP-Schalter ..... 49                       |     | Brems-, Schluß- und Rückfahrleuchten 49,58,7 |
| 36  | Schalter für Fensterheber links ..... 41-43  |     | Blinker- und Nebelschlußleuchten .... 23,57  |
| 37  | Relais für Zubehör ..... 36,37               |     |  |

| Massepunkte |   | KABELBÜNDEL |  |
|-------------|---|-------------|--|
| m1          | Radaufhängung vorne rechts ..... 13       | A           | Vorne (nicht auf Funktionsschema vermerkt) |
| m2          | Hinter dem rechten Scheinwerfer..... 6    | D           | Diagnose                                   |
| m3          | Hinter dem linken Scheinwerfer ..... 1    | E           | Verbindung zum Heckscheibenwischer         |
| m4          | Radaufhängung vorne links ..... 12        | P           | Deckenleuchte                              |
| m5          | An der Heckklappe ..... 33                | R           | Hinten                                     |
| m6          | Zwischen den Kennzeichenleuchten ..... 61 | S           | Heckklappe                                 |
|             |   | U           | Bremsbelagabnutzung                        |
|             |   | V           | Fensterheber                               |
|             |   | Z           | Zündung                                    |



EINBAUSCHEMA (12/84 → )



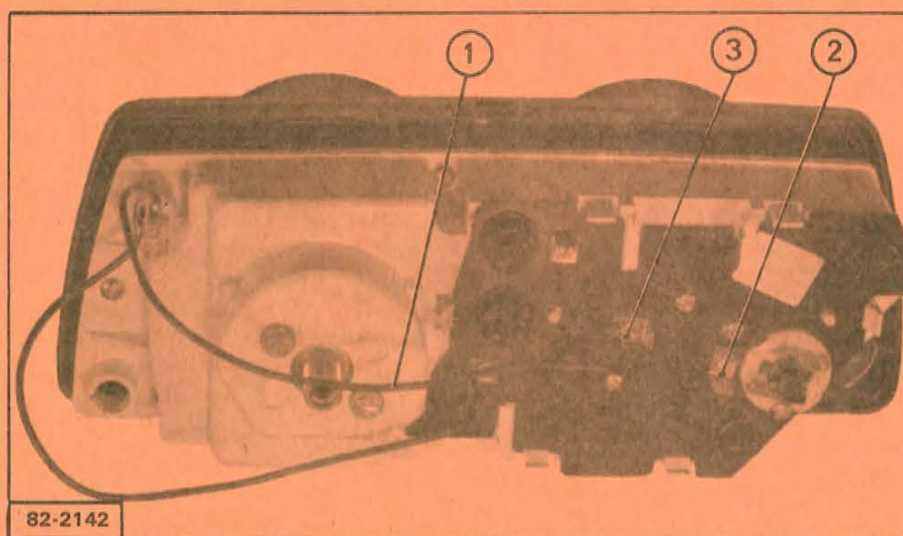
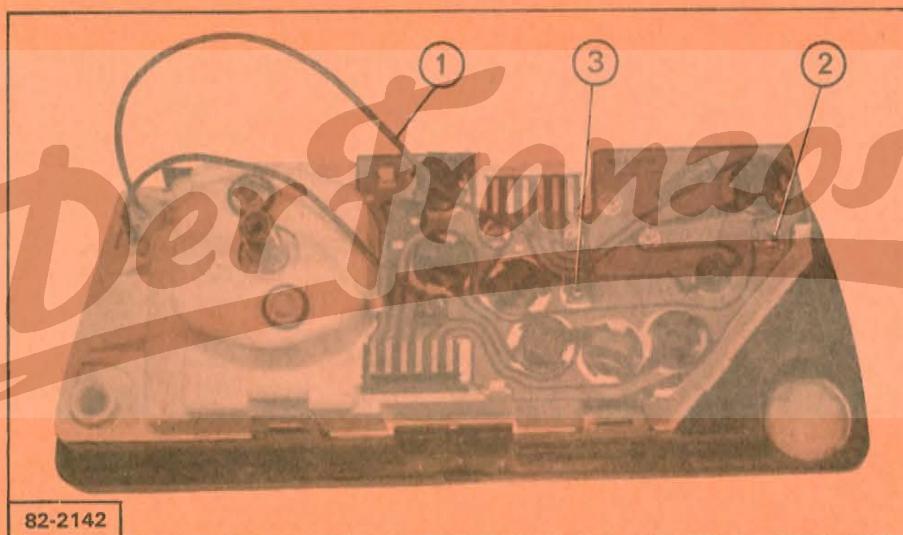


|   |  |                    |
|---|--|--------------------|
| <b>CITROËN</b> <br><b>Kundendienst</b> | <b>Reparaturhinweise</b>                                     | <b>LNA</b> ⑫       |
|   | LNA-Fahrzeuge aller Typen<br>Modelljahr 1983                 |                    |
| Referenz: LNA 12 – Nr. 1  |  | <b>Nr. 1</b>       |
| Verteiler: D/Ausland  | <b>BREMSEN</b><br><b>Bremsbelagabnutzungs-Kontrolleuchte</b> | Datum: Januar 1983 |

**Störung:** Bei LNA-Fahrzeugen des Modelljahrs 1983 (bis einschließlich Ersatzteil-Organisationsnummer 2152) leuchtet die Bremsbelagabnutzungs-Kontrolleuchte nach Verschleiß der Vorderrad-bremsbeläge nicht auf.

**Ursache:** Elektrischer Anschluß der Bremsbelagabnutzungs-Kontrolleuchte an der Instrumenteneinheit ist nicht ordnungsgemäß (Fabrikate ED VEGLIA und JAEGER).

**Abhilfe:** Instrumenteneinheit ausbauen.  
Kabel (1) von Steckerzunge (2) abziehen und an Steckerzunge (3) anschließen.  
Instrumenteneinheit einbauen.



**Wichtiger Hinweis:** Bei den LNA-Fahrzeugen des Modelljahrs 1983 (bis einschließlich Ersatzteil-Organisationsnummer 2152) muß bei einem Werkstattaufenthalt die Richtigkeit des elektrischen Anschlusses der Bremsbelagabnutzungs-Kontrolleuchte geprüft werden.



**CITROËN** **Technische Information****Kundendienst**

LNA ALLE TYPEN

Nr.:

LNA 14

Referenz:

LNA 14 Nr.1

ÄNDERUNGEN

Gruppe:

Nr.1

Verteiler: D/Ausland

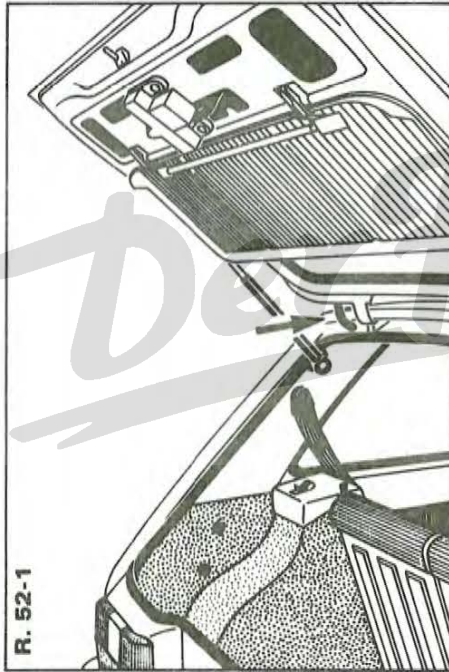
Änderungen  
an der Heckklappe

Datum:

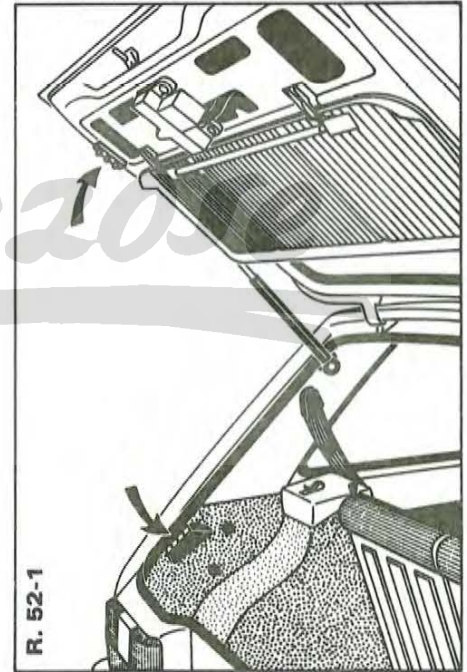
Januar 1986

Ab E.T. Organisationsnummer 2964 ist die elektrische Kontaktplatte, die die Heckscheibenheizung sowie den Heckscheibenwischer versorgte, entfallen.

Das Kabelbündel, das auf dem Karosserieboden war, wird nun durch ein am oberen Teil der Karosserie befindliches Kabelbündel ersetzt. Oben genannte Funktionen werden jetzt so versorgt.



NEUE KABELFÜHRUNG



ALTE KABELFÜHRUNG

**ÄNDERUNGEN:**

Neue Kabelverbindungen - neue Kabelführung.  
Bohrung  $\varnothing = 25 \times 16,2$  auf der Schmalseite der Heckklappe.  
(Vorbohrung auf Karosserie).

**ERSATZTEILE:**

| BEZEICHNUNG DER EINBAUTEILE         | E.T. Nr.   |
|-------------------------------------|------------|
| Kabelstrang in der Heckklappe ..... | 95 609 355 |
| Kabelstrang zur Heckklappe .....    | 97 511 681 |

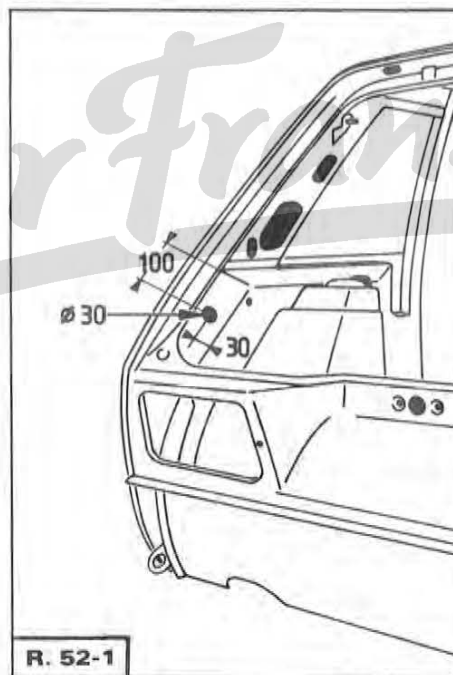
**INSTANDSETZUNG:****-Heckklappe:**

Wenn der Vorrat an alten Heckklappen erschöpft ist, liefert das Ersatzteilwesen bei Reparaturen an älteren Fahrzeugen nur noch die neuen Heckklappen. In diesem Fall muß das Bohrloch mit einem Verschlußstück E.T.Nr. 79 030 74 024 verschlossen werden.

**Karosserie:**

Wenn der Vorrat an alten Karosserien erschöpft ist, liefert das Ersatzteilwesen nur noch Karosserien ohne Bohrloch von 30 mm  $\varnothing$  auf dem linken Radkasten, das zuvor der Kabeldurchführung diente.

Bei Einbau einer neuen Karosserie auf ein älteres Fahrzeug, muß auf den Radkasten ein Bohrloch angebracht werden (siehe nachfolgende Skizze).





|   |                                    |  |
|---|------------------------------------|--|
| <b>CITROËN</b> <br><b>Kundendienst</b> | <b>Reparaturhinweise</b>           | Technische Information   |
|   | LNA 11 E<br>LNA 11 RE<br>(RE – RG) | <b>LNA</b>  |
| Referenz: IR LNA E – 2  |                                    | <b>Nr. 1</b>   |
| Verteiler: D/Ausland  | <b>1000-km-Inspektion</b>          | Datum: Dezember 1982   |

Die 1000-km-Inspektion muß zwischen 1000 und 1500 km kostenlos durchgeführt werden.

Die bei der 1000-km-Inspektion eventuell als erforderlich befundenen Einstellarbeiten sind im Hinblick auf eine völlige Zufriedenstellung des Kunden unbedingt durchzuführen.

Lediglich folgende Materialien werden dem Kunden in Rechnung gestellt:

- Motor- und Getriebeöl
- Motorölfilterpatrone.

**Hinweis:** Es wird empfohlen, dieses Rundschreiben in einer DIN-A4-Klarsichthülle aufzubewahren, so daß die Inspektionsarbeiten zweckmäßigerweise in der angegebenen Reihenfolge durchgeführt werden können.



## LNA 11

|   |   |
|---|---|
| 1. Zündeneinstellung kontrollieren.   | Dynamische Einstellung: 6° vor OT bei 700 – 750 1/min und abgezogener Unterdruckleitung.  |
| 2. Befestigungsmuttern des Vergasers auf festen Sitz überprüfen.  | Anziehdrehmoment: 1,5 daNm.   |
| 3. Reinigen: den Kraftstofffilter am Vergaser und an der Kraftstoffpumpe  | Zufuhranschluß am Vergaser abnehmen.  |
| 4. Antriebsriemen des Drehstromgenerators und der Wasserpumpe überprüfen und gegebenenfalls nachspannen.  |   |
| 5. Kupplungspedalweg überprüfen und gegebenenfalls einstellen (Kupplungsspiel = Null).  | Kupplungspedalweg: Sollwert min. 120 mm.  |
| 6. Weg des Handbremshebels überprüfen und gegebenenfalls einstellen.  | Handbremshebel in der 4. Raste: die Hinterräder müssen blockiert sein.  |
| 7. Reifendrucke überprüfen und gegebenenfalls berichtigen.  | Reifen: 135 SR 13 XZX – vorn 1,9 – hinten 1,9 – Reserverad 2,1 bar  |
| Probefahrt: Nach Durchführung obiger Arbeiten und eventueller Kundenwünsche das Fahrzeug probefahren. Nach der Probefahrt möglicherweise festgestellte Mängel beseitigen und folgende Arbeiten durchführen. |   |
| 8. Leerlaufdrehzahl, CO- und CO <sub>2</sub> -Gehalt kontrollieren (bei betriebswarmem Motor (Leerlaufgemisch-Regulierschraube mit neuer Plombe versehen.)  | Öltemperatur 80 °C – Kühlventilator ausgeschaltet. Leerlaufdrehzahl 700 – 750 1/min. CO-Gehalt: 1 – 2 %, CO <sub>2</sub> -Gehalt: min. 9 %. |
| 9. Bremssystem und Motor-/Getriebeeinheit auf Dichtheit prüfen.   |   |
| 10. Gaspedalbetätigung überprüfen: die Drosselklappe muß sich ganz öffnen (bei stehendem Motor).  |   |
| 11. Funktion des Kühlventilators überprüfen.  |   |
| <b>SCHNELLDIENST</b>  |   |
| 12. Öl der Motor-/Getriebeeinheit ablassen.   | Öl TOTAL GTS 15 W 40, Füllmenge ca. 4,5 Liter.  |
| 13. Ölfilterpatrone erneuern und Frischöl auffüllen.  | Ölfilterpatrone PURFLUX LS 498 B oder SIF VH 163, Einbauhinweise auf der Ölfilterpatrone.   |
| 14. Scheibenwaschbehälter überprüfen und gegebenenfalls auffüllen (einschl. Heckscheibe).   |   |
| 15. Bremsflüssigkeitsstand überprüfen und gegebenenfalls auffüllen.   | Synthetische Bremsflüssigkeit: TOTAL HBF.   |
| Abklemmen des Anlassers und des Drehstromgenerators auf festen Überprüfer überprüfen (Batterie abgeklemmt).   | Minusklammer zuerst abklemmen.  |
| Wasserstand überprüfen (bei kaltem Motor).  |   |
| Funktion der Scheinwerfer und der Leuchtweitenregulierung überprüfen.   |   |
| Funktion aller elektrischer Verbraucher und Kontrolleuchten überprüfen.   |   |
| Wasserstand überprüfen und gegebenenfalls auffüllen.  | Nur mit destilliertem Wasser.   |